

SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2006

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK



THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2006

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN



Rautatietilasto julkaistaan nyt 123. kerran. Julkaisija on Ratahallintokeskus. Suomen rautatietilasto 2006 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäosastolta sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousosastolta.

Helsingissä kesäkuussa 2006

Ossi Niemimuukko
ylijohtaja
Ratahallintokeskus



Järnvägstatistiken publiceras nu för 123:e gången. Utgivare är Banförvaltningscentralen.

Finlands järnvägsstatistik 2006 innehåller statistiska data över såväl bannätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Banförvaltningscentralens trafiksystemavdelning och Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomiavdelning.

Helsingfors i juni 2006

Ossi Niemimuukko
överdirektör
Banförvaltningscentralen



KÄSITTEISTÖ

FÖRKLARING AV BEGREPP

Ratapituus	=	pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteita
Raidepituus	=	pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Junakilometri	=	junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	=	junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	=	junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	=	junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	=	veturin kulkema kilometrin matka
Henkilökilometri	=	matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	=	tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	=	toisto
-	=	ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0,0	=	suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	=	tietoa ei ole saatua
.	=	loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Banlängd	=	huvud- och bibanornas total längd exkl. sidospår
Spårlängd	=	huvud- och sidospårens total längd inkl. bibanor
Tågkilometer	=	av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	=	sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	=	vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	=	vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	=	av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Personkilometer	=	av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	=	en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

"	=	repetition
-	=	intet finns att redovisa
0 eller 0,0	=	storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	=	uppgift ej tillgänglig
.	=	logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

NOTIONS FIGURANT

CONCEPTIONS

Longueur des lignes	=	la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement
Longueur des voies	=	la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Train-kilomètre	=	kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	=	poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	=	poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	=	nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	=	kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	=	kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	=	acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	=	répétition
-	=	rien à signaler
0 ou 0,0	=	la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	=	information non obtenue
.	=	logiquement impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.

Length of line	=	total length of main and secondary lines excluding sidings
Track length	=	total length of main and secondary tracks including sidings
Train-kilometre	=	distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	=	total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	=	gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	=	number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	=	distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	=	distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	=	one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

"	=	repetition
-	=	nothing to indicate
0 or 0.0	=	the quantity is smaller than half of the unit used
..	=	information not available
.	=	category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.



	1	RATA JA LIIKENNEKALUSTO.....	8
	1.1	Rata ja sen päällysrakenne	8
	1.2	Rataverkko.....	9
	1.3	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan.....	10
	1.4	Rataverkon liikennöinti.....	12
	1.5	Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km	13
	1.6	Rataverkon päällysrakenne	14
	1.7	Rataverkon päällysrakenteen ikä	17
	1.8	Pääraiteiden kiskotus vuosina 1975 - 2005	18
	1.9	Radanpidon investoinnit vuosina 1975 - 2005	18
	1.10	Ratojen sähköistys	19
	1.11	Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä	20
	1.12	Rautatien ja maantien risteykset	21
	1.13	Tasoristeysten kokonaismäärä vuosina 1960 - 2005 valtion radoilla.....	21
	1.14	Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1965 - 2005	21
	1.15	Tasoristeysten ja niiden varoituslaitteiden määrä pääradoilla	22
	1.16	Liikennepaikat	23
	1.17	Rakennuskanta	23
	1.18	Maa- ja vesialueet	23
	1.19	VR:n vetokalusto veturityypeittäin	24
	1.20	VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä	24
	1.21	Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit.....	25
	2	VR:N JUNALIIKENNE.....	26
	2.1	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 2001 - 2005	26
	2.2	Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2005.....	28
	2.3	Bruttotonnit rataosittain vuonna 2005.....	29
	2.4	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2005	30
	2.5	Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 2005.....	31
	3	VR:N HENKILÖLIIKENNE	32
	3.1	Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1996 - 2005	32
	3.2	Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 2005	35
	4	VR:N TAVARALIIKENNE	36
	4.1	Tavaraliikenne vuosina 1996 - 2005.....	36
	4.2	Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 2005	38
	4.3	Kaupallisen vaunukuormaliikenteen kuljetukset alueittain vuonna 2005	39
	4.4	Kaupallisen vaunukuormaliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 1995 - 2005	40
	4.5	Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 2005	41
	5	RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI	42
	6	LIIKENNEONNETTOMUUDET	43
	6.1	Liikenneonnettomuudet vuonna 2005	43
	6.2	Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1985 - 2005	43
	6.3	Liikenneonnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 2001 - 2005	43
	7	HISTORIAALLINEN KATSAUS	44
	8	YKSITYISET RAUTATIED	45
	9	TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2004.....	46
	10	RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
		SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

ÅR 2005 I KORTHET	6
-------------------------	---

1	BANA OCH TÅGMATERIEL	8
1.1	Banan och dess överbyggnad	8
1.2	Bannätet	9
1.3	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
1.4	Trafikering av bannätet	12
1.5	Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer	13
1.6	Bannätets överbyggnad	14
1.7	Åldern på bannätets överbyggnad	17
1.8	Huvudspårens rälsläggning åren 1975 - 2005	18
1.9	Investeringar i banhållningen åren 1975 - 2005	18
1.10	Banornas elektrifiering	19
1.11	Säkerhetsanläggningarna och deras ålder	20
1.12	Korsningar mellan järnväg och landsväg	21
1.13	Det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 2005	21
1.14	Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 2005	21
1.15	Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna	22
1.16	Trafikplatser	23
1.17	Byggnader	23
1.18	Jord- och vattenområden	23
1.19	VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag	24
1.20	VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser	24
1.21	Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston	25

2	VR:S TÅGTRAFIK	26
2.1	Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 2001 - 2005	26
2.2	Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 2005	28
2.3	Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2005	29
2.4	Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2005	30
2.5	Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 2005	31

3	VR:S PERSONTRAFIK	32
3.1	Persontrafik enligt trafikslag åren 1996 - 2005	32
3.2	Resandeströmmar i fjärrtrafiken år 2005	35

4	VR:S GODSTRAFIK	36
4.1	Godstrafik åren 1996 - 2005	36
4.2	Godstrafikens transportströmmar år 2005	38
4.3	I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 2005	39
4.4	Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 1995 - 2005, enligt avstånd	40
4.5	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2005	41

5	JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM	42
---	-------------------------------	----

6	TRAFIKOLYCKOR	43
6.1	Trafikolyckor år 2005	43
6.2	Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1985 - 2005	43
6.3	Relationstal gällande trafikolyckor åren 2001 - 2005	43

7	HISTORISK ÖVERSIKT	44
---	--------------------------	----

8	PRIVATA JÄRNVÄGAR	45
---	-------------------------	----

9	DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2004	46
---	--	----

10	RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

VUOSI 2005 LYHYESTI

Rata ¹⁾ ja liikennekalusto ²⁾ – Bana ¹⁾ och trafikfordon ²⁾

		2005	2004	Muutos, % Förändring, %
Ratapituus – Banlängd	km	5 732	5 741	-0,2
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 617	2 619	-0,1
Raidepituus – Spårlängd	km	8 587	8 596	-0,1
Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon	kpl-st	702	760	-7,6
Kaupallisen liikenteen vaunut				
Vagnar för kommersiell trafik				
Henkilöliikenteen vaunut				
Vagnar i persontrafik	kpl-st	1 084	1 029	5,4
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	11 162	11 445	-2,5
Liikennepaikat – Trafikplatser	kpl-st	340	356	-4,5
Rakennuskanta – Byggnader				
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	kpl-st	2 393	2 425	
VR	kpl-st	370	375	
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	1 000 m ³	1 243	1 253	
VR	1 000 m ³	3 703	3 850	

Junaliikenne ²⁾ – Tågtrafik ²⁾

		2005	2004	Muutos, % Förändring, %
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	48 227	48 689	-0,9
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		31 408	31 365	0,1
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		16 819	17 324	-2,9
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	33 444	34 398	-2,8
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	67 559	67 433	0,2
Junaliikenteen energian kulutus				
Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	581	566	2,7
Dieselpolttoneste – Dieselbränsolja	milj. l	48,0	51,7	-7,2

Henkilöliikenne ²⁾ – Persontrafik ²⁾

		2005	2004	Muutos, % Förändring, %
Matkat – Resor	1 000	63 493	60 134	5,6
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	3 478	3 352	3,8

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

²⁾ VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.

Tavaraliikenne ²⁾ – Godstrafik ²⁾			
	2005	2004	Muutos, % Förändring, %
Kuljetusmäärät 1 000 tonnia			
Transportvolymen 1 000 ton	40 722	42 663	-4,6
Kotimainen – Inhemsk	23 479	26 255	-10,6
Kansainvälinen – Internationell	17 243	16 408	5,1
Tonnkilometrit milj.			
Tonkilometer milj.	9 706	10 105	-4,0
Kotimainen – Inhemsk	6 607	7 197	-8,2
Kansainvälinen – Internationell	3 099	2 908	6,6

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi ²⁾ – Järnvägstrafikens volymindex ²⁾ (2000 = 100)		
	2005	2004
Henkilöliikenne – Persontrafik	110	105
Tavaraliikenne – Godstrafik	101	105
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	104	105

Liikenneonnettomuudet ²⁾ – Trafikolyckor ²⁾		
	2005	2004
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken	0	2
Matkustajat – Resande		
Kuolleet – Dödade	0	2
Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade	2	1

1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO ^{1) 2)}

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE
BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1,524 m	2005
Ratapituus – Banlängd	km	5 732
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana	km	5 225
	%	91,2
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 110
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana	km	507
	%	8,8
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	507
Pääraiteiden rataluokitus ³⁾ – Huvudspårens banklassificering ³⁾		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	650
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	1 051
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	2 697
Rataluokka D – Banklass D	Raidekm – Spårkm	1 940
Kiskot – Råler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 587
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 163
	%	71,8
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	175
	%	2,0
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 250
	%	26,2
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	6 108
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	59
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	41
	Metriä – Meter	25 281

¹⁾ Vuoden 2005 lopussa – I slutet av år 2005.
 ²⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.
 ³⁾ Rataluokka – Banklass

A

B

C

D

Kiskotus – Råler

K30

K43, 54E1, 60E1

54E1, 60E1

54E1, 60E1

kg/metri – meter

" " – "

" " – "

" " – "

" " – "

Tukikerros – Ballast

sora – grus

sora, sepeli – grus, makadam

sepeli – makadam

sepeli – makadam

1.2 RATAVERKKO BANNÄTET



1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17.3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1.7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs	6.2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1.9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11.9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1.2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge ¹⁾	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo ²⁾	16.7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10.9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22.6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22.6.1876	80	Kiukainen – Kauttua ³⁾	1.2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22.6.1876	3	Seinäjohti – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1.8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29.9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1.8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1.8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjohti – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1.6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-rajaa, Torneå-gränsen	1.4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24.3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1.1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1.1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1.9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1.8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1.9.1924	36
Joensuu – Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1.1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1.8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1.1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo ³⁾	15.4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn ⁴⁾	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23.1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15.5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad ⁵⁾	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1.9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto ⁵⁾	1.9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tyttyri (Lohjan kauppala)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1.1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1.2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15.5.1931	10
			Kemi – Ajos	1.11.1931	9
			Lahti, Lahtis – Jyränkö (Ränninmäki)	1.1.1932	35
			Jyränkö (Ränninmäki) – Heinola	22.5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64

1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Rovaniemi – Kemijärvi	1.9.1934	83	Pihtipudas – Seläntaus	15.1.1959	7
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1.1.1935	37	Kannonkoski – Varanen	1.1.1960	11
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Seläntaus – Keitelelohja	15.2.1960	12
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Lahti, Lahtis –		
Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virfois	1.11.1937	51	Loviisan satama (Valko, Valkom) ⁶⁾	2.5.1960	77
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Toijala – Valkeakoski	1.9.1938	18	Porvoo, Borgå –		
Virrat, Virfois – Haapamäki	15.11.1938	40	Porvoon keskusta, Borgå centrum	28.5.1961	1
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Luumäki –		
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Lappeenranta, Villmanstrand	15.9.1962	27
Vihtari – Viinijärvi	22.4.1940	36	Tuupovaara – Herajärvi	1.8.1963	9
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3.1.1964	42
Raippo (Etusimola) – Melkkola	25.8.1940	2	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Kemijärvi – Kelloselkä	1.11.1942	79	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Kovjoki – Uusikaarlepey, Nykarleby	10.4.1949	8	Herajärvi – Ilomantsi	1.8.1967	18
Orivesi – Jämsä	15.7.1950	56	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Jämsä – Jämsänkoski	1.7.1951	4	Seinäjoki – Parkano (Uusi-Parkano)	1.1.1970	84
Kauppi – Ylihärmä	1.10.1951	3	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1.1.1970	31
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1.8.1952	7	Parkano – Lielähti	1.1.1971	70
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Olli – Sköldvik	14.2.1972	11
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Vuonoksen haararata	1.3.1972	3
Joutjärvi – Mukkula	1.2.1954	7	Vuokatti – Lahnaslampi	1.2.1974	12
Äänekoski – Saarijärvi kk	1.4.1955	30	Huopalahti, Hoplaks –		
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Martinlaakso, Mårtensdal	1.6.1975	8
Laaja – Pesiökylä	16.9.1955	10	Kontiomäki –		
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Vartius-raja, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Jämsänkoski – Jyväskylä	1.11.1977	53
Siilinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Mynttilä – Ristiina	22.11.1979	21
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Juurikorpi – Salmenkylä	1.2.1984	14
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Mäntyluoto – Tahkoluoto	1.2.1984	11
Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero)	15.9.1958	13	Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
Saarijärvi kk – Enonjärvi	1.1.1959	29	Hovinsaari – Mussalo	1.3.1989	5
			Martinlaakso, Mårtensdal –		
			Vantaankoski, Vandaforsen	2.9.1991	1

1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 – Inköpt av staten 1.5.1875.

2) " " 1.10.1917 – " " " 1.10.1917.

3) " " 1.7.1950 – " " " 1.7.1950.

4) " " 1.1.1916 – " " " 1.1.1916.

5) " " 1.3.1926 – " " " 1.3.1926.

6) " " 1.1.1959 – " " " 1.1.1959.



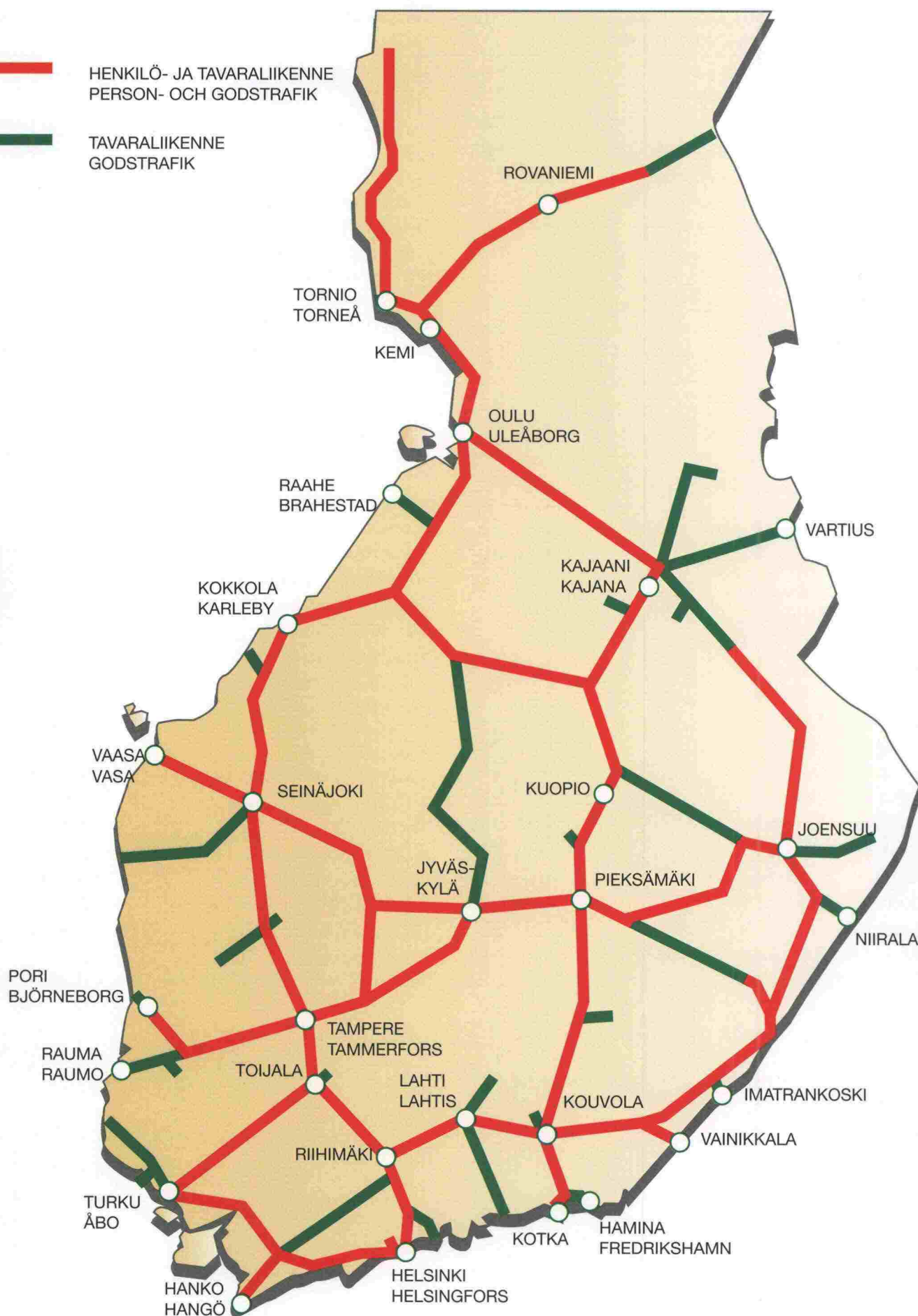
1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI
TRAFIKERING AV BANNÄTET



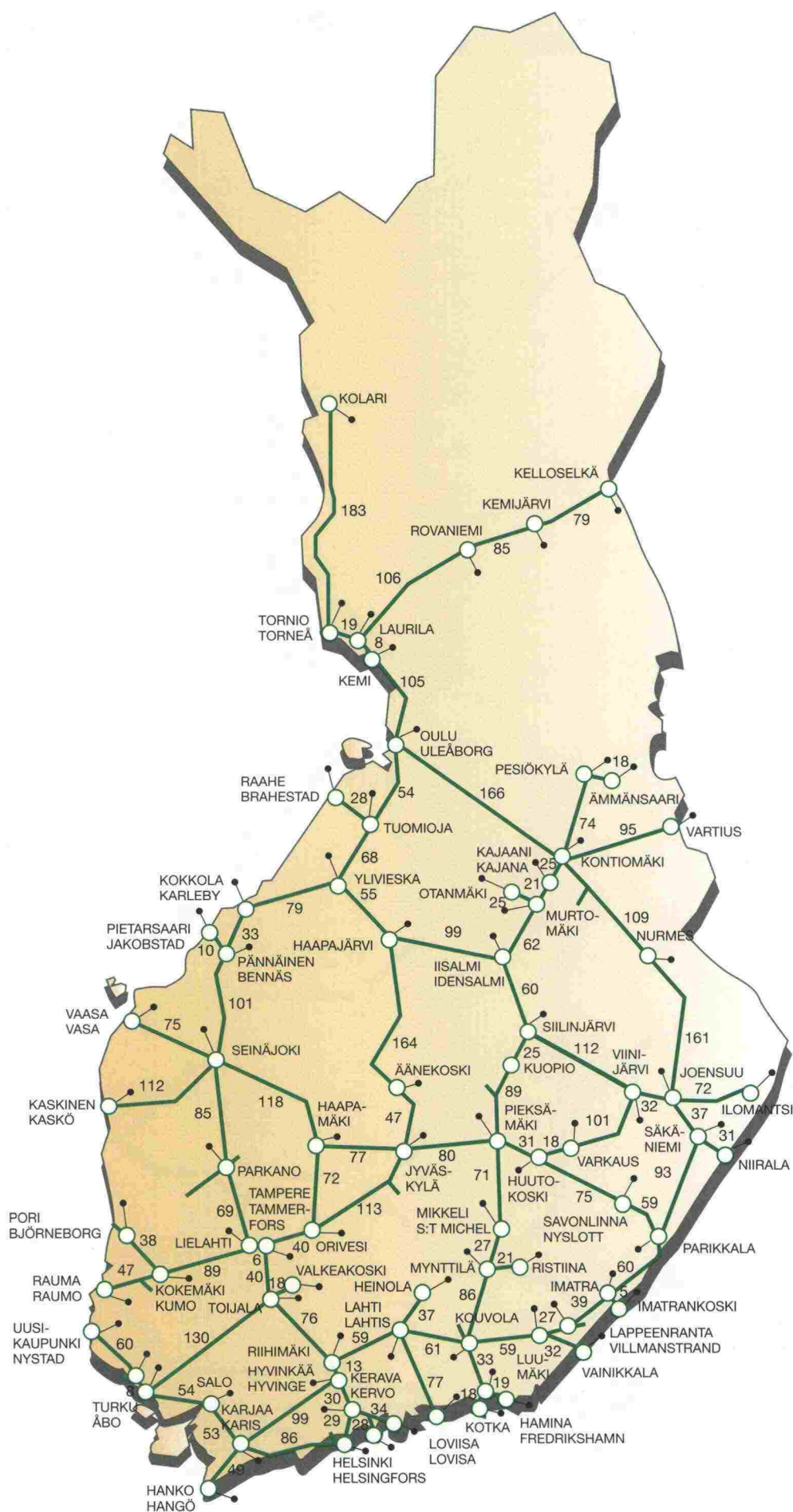
HENKIÖ- JA TAVARALIIKENNE
PERSON- OCH GODSTRAFIK



TAVARALIIKENNE
GODSTRAFIK



1.5 JOIDENKIN ASEMIEN VÄLISET ETÄISYYDET, KM
JÄRNVÄGSAVSTÅND I KM MELLAN VISSA STATIONER



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

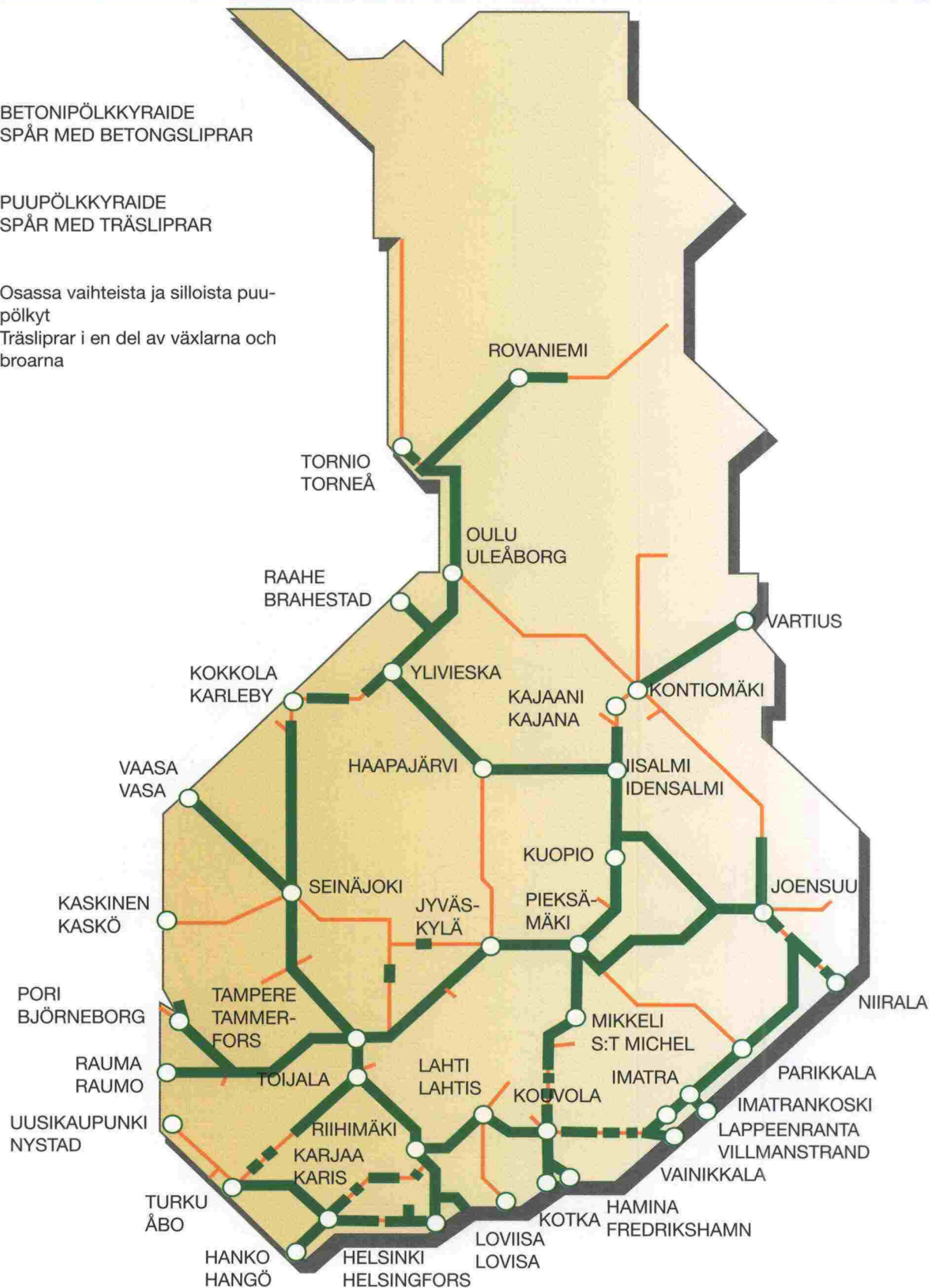
Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1990		1995		2000		2002		2003		2004		2005	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1 050	17	1 400	22	2 827	44	3 363	52	3 533	55	3 760	59	3 941	62

— BETONIPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED BETONGSLIPRAR

— PUUPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED TRÄSLIPRAR

Osassa vaihteista ja silloista puu-
pölkkyt
Träsliprar i en del av växlarna och
broarna



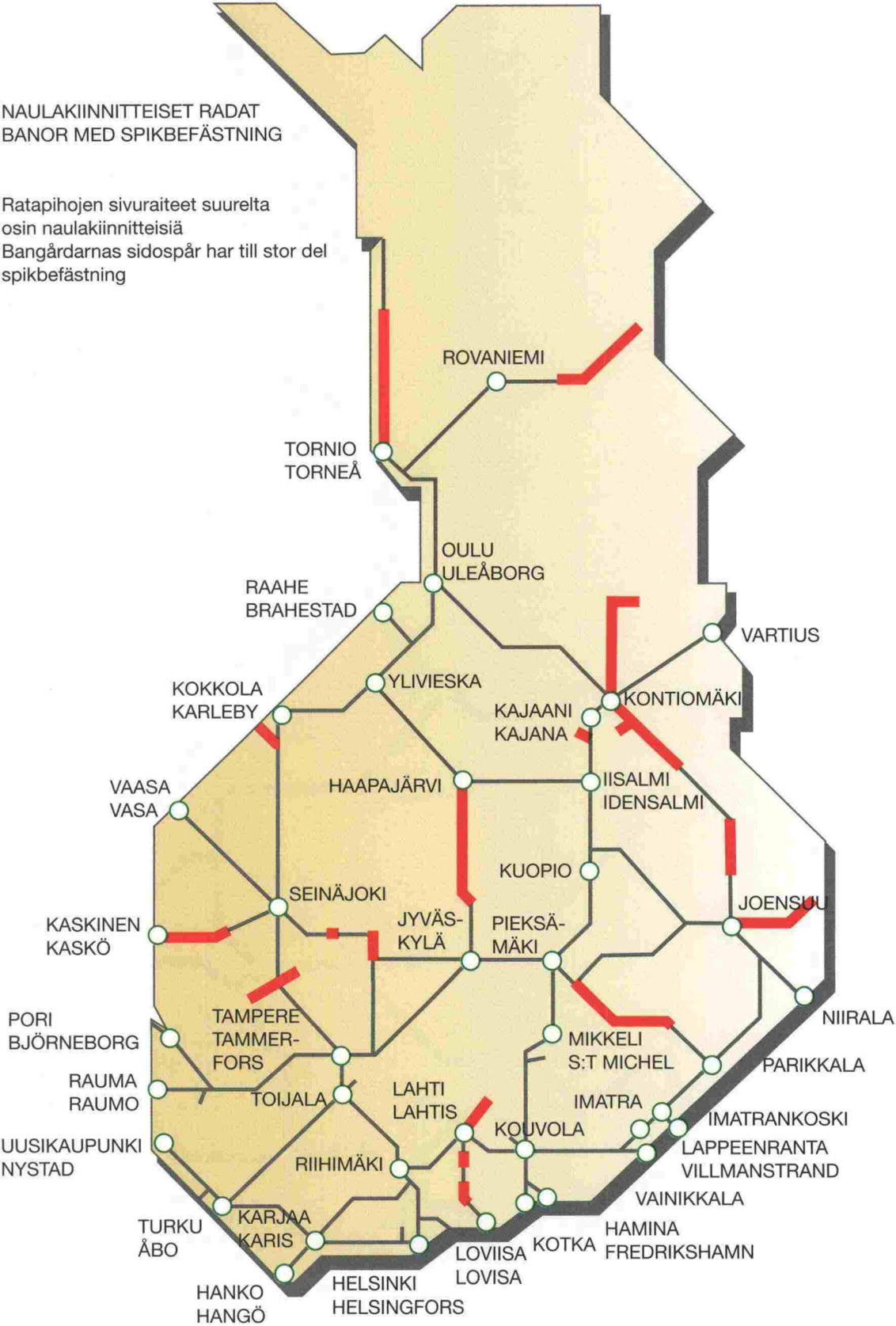
Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

1990		1995		2000		2002		2003		2004		2005	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
2 300	37	1 970	31	1 340	21	1 190	19	1 180	18	1 090	17	1 090	17



NAULAKIINNITTEISET RADAT
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING

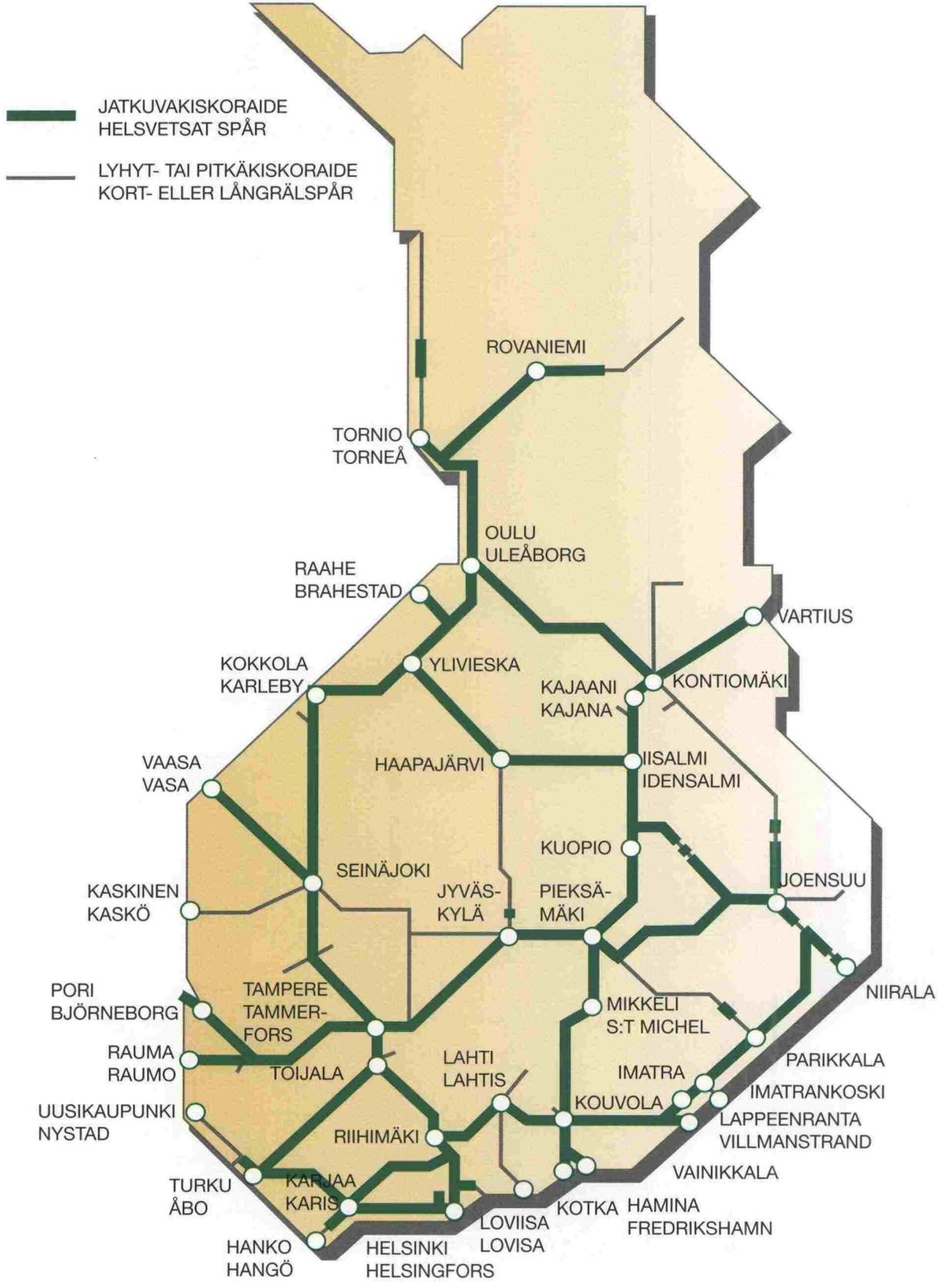
Ratapihojen sivuraiteet suurelta
osin naulakiinnitteisiä
Bangårdarnas sidospår har till stor del
spikbefästning



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE
BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

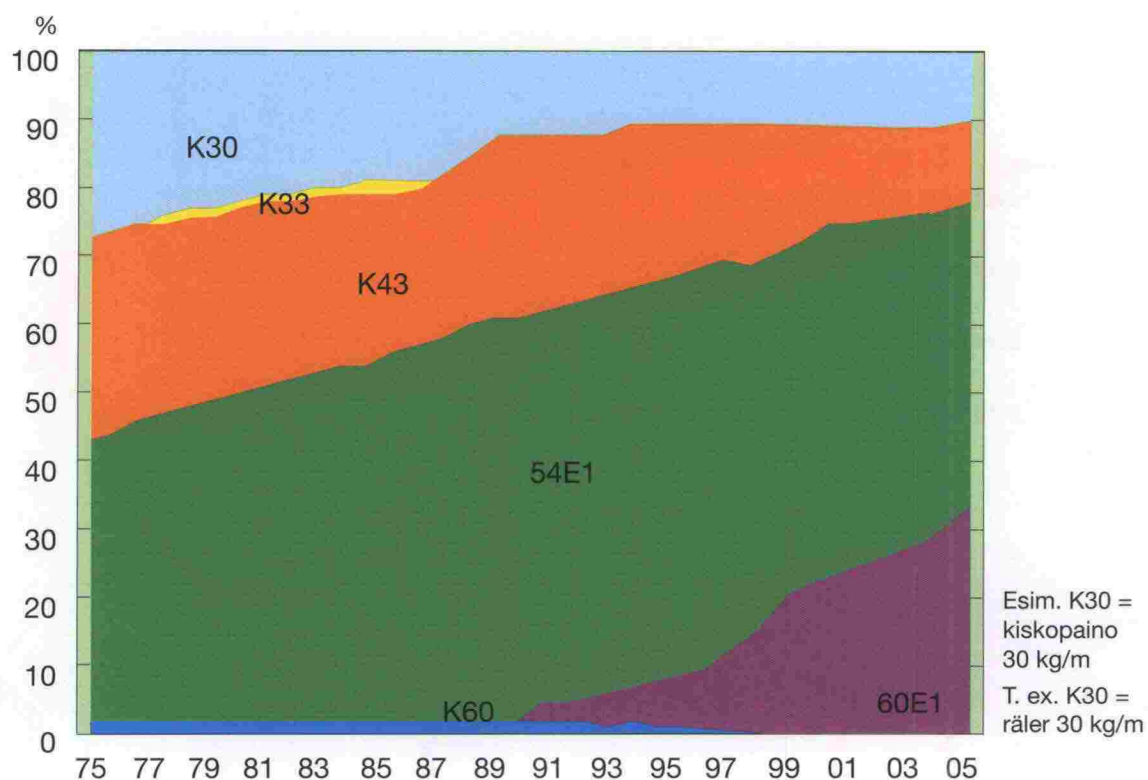
1990		1995		2000		2002		2003		2004		2005	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
3 430	55	3 660	58	4 245	66	4 338	67	4 371	68	4 445	70	4 488	71



BANACH TÅGMATERIAL



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1975 - 2005
HUVUDSPÅRENS RÄLSLÄGGNING ÅREN 1975 - 2005

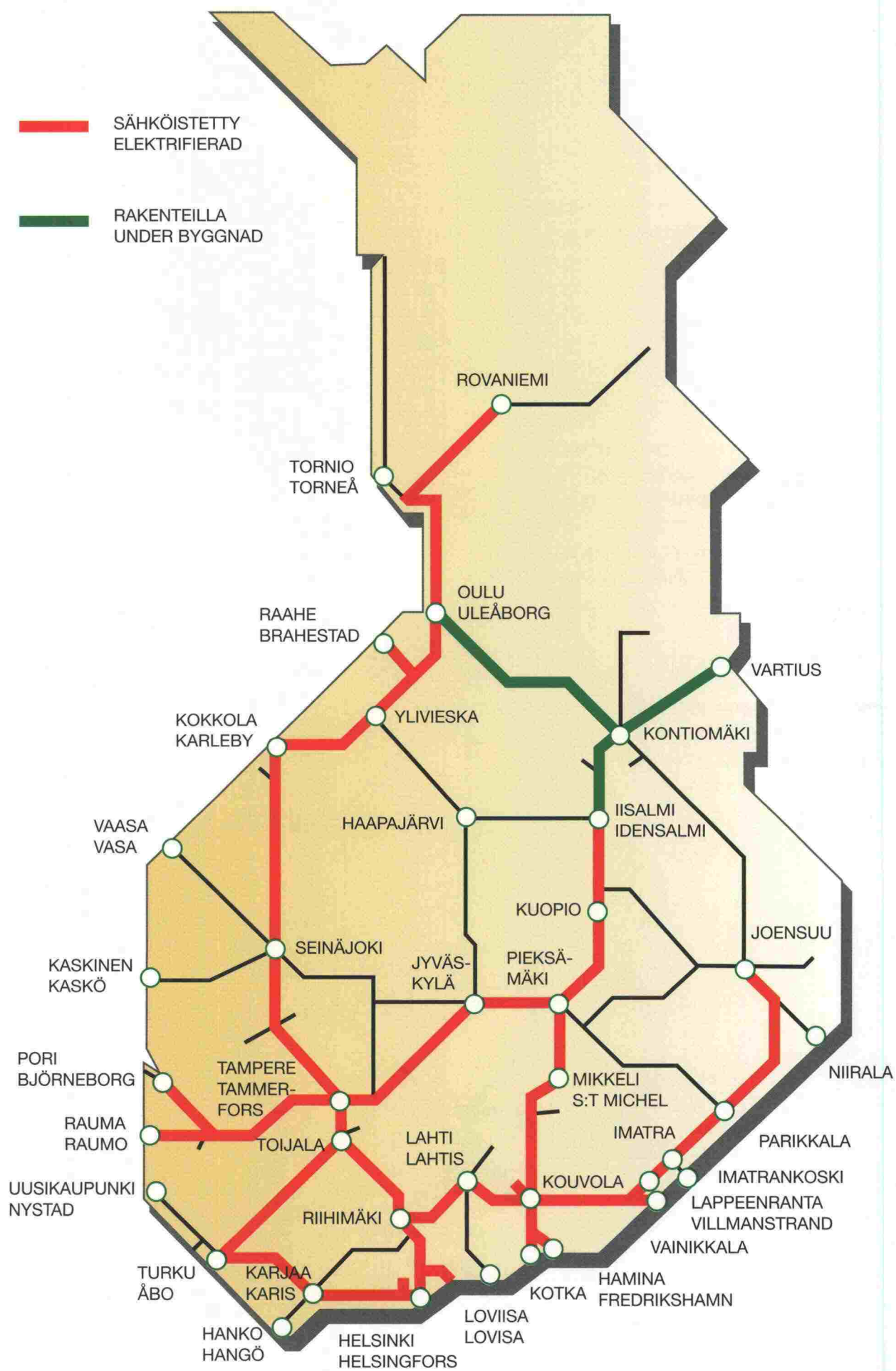


1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1975 - 2005 ¹⁾
INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1975 - 2005 ¹⁾




¹⁾ Kiintein vuoden 2005 hinnoin – Till fasta 2005 års priser.


1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYSTY
BANORNAS ELEKTRIFIERING




1.11 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT SÄKERHETSANLÄGGNINGAR


 SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS
LINJEBLOCKERING OCH
FJÄRRSTYRNING


 SUOJASTUS
LINJEBLOCKERING


 KULUNVALVONTA
AUTOMATISK TÅGKONTROLL

 YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA
ENSKILDA SÄKERHETS-
ANLÄGGNINGAR

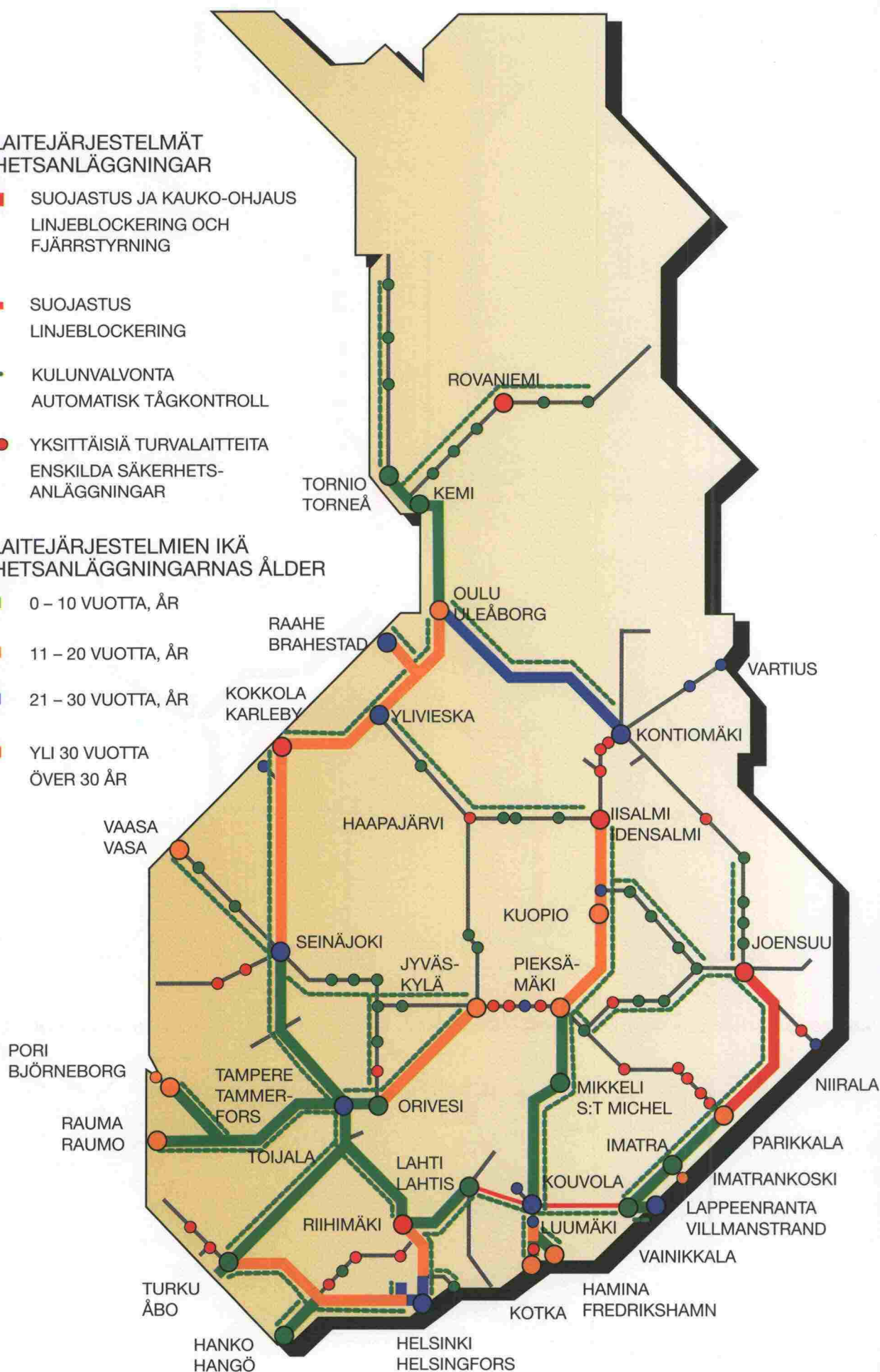
TURVALAITEJÄRJESTELMIEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNAS ÅLDER

 0 – 10 VUOTTA, ÅR

 11 – 20 VUOTTA, ÅR

 21 – 30 VUOTTA, ÅR

 YLI 30 VUOTTA
ÖVER 30 ÅR

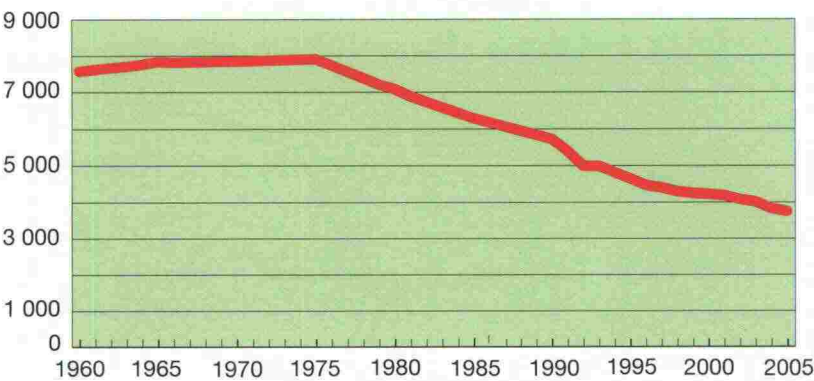


1.12 RAUTATIENT JA MAANTIENT RISTEYKSET
KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH LANDSVÄG

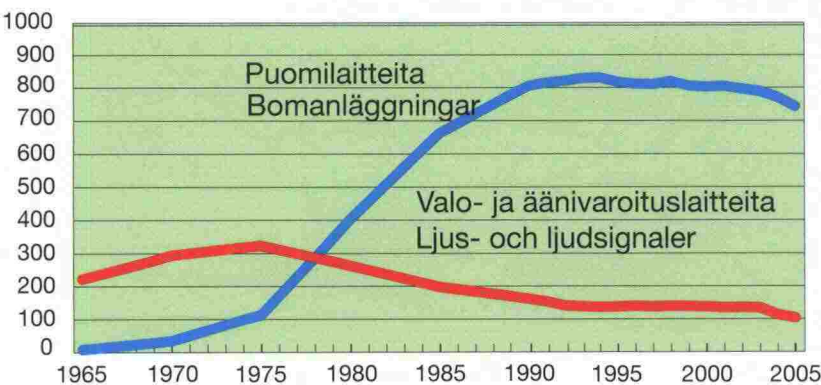
Eritasoristeykset – Planskilda korsningar	866
Ylikulkusillat – Överfartsbroar	1 166
Alikulkusillat – Underfartsbroar	
Yhteensä – Sammanlagt	2 032
Tasoristeykset ¹⁾ – Plankorsningar ¹⁾	
Varoituslaittein – Med varningsanordning	
Puomilaitteet – Bomanläggningar	744
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler	104
Yhteensä – Sammanlagt	848
Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning	3 662
Yhteensä – Sammanlagt	4 510
Kaikkiaan – Totalt	6 542

¹⁾ Sisältää myös yksityisraiteet – Inklusive privata spår.

1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 2005 VALTION RADOILLA
DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 2005



1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 2005
UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR
I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 2005



1.15 TASORISTEYSTEN JA NIIDEN VAROITUSLAITTEIDEN MÄÄRÄ PÄÄRADOILLA ANTALET PLANKORSNINGAR OCH DERAS VARNINGSANORDNINGAR PÅ HUVUDBANORNA

Tasoristeyksiä yhteensä – Plankorsningar sammanlagt ¹⁾

Varoitusslaittein – Med varningsanordning

Ilman varoitusslaitteita – Utan varningsanordning

3 260

654

2 606

¹⁾ Tilastosta puuttuvat laituripolut ja huoltotiet – I statistiken ingår inte plattformsförbindelser och vägar för servicekörning.

Suluissa on mainittu ensin varoitusslaittein varustettujen ja toisena ilman varoitusslaitteita olevien tasoristeysten määrä.

Inom parenteserna nämns först antalet plankorsningar med varningsanordning och sedan antalet plankorsningar utan varningsanordning.

Yli 10 km rataosat, joilla ei ole tasoristeyksiä

Banavsnitt över 10 km utan plankorsningar



1.16 LIIKENNEPAIKAT TRAFIKPLATSER

	2005	2004
Rautatieliikennepaikat – Järnvägstrafikplatser lkm – antal	340	356
Henkilöliikenteessä – I persontrafik	95	104
Tavaraliikenteessä – I godstrafik	145	150
Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik	100	102

1.17 RAKENNUSKANTA BYGGNADER

	RHK				VR			
	2005		2004		2005		2004	
	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³
Hallinto- ja liikenn Rakennukset								
Förvaltnings- och trafikbyggnader	241	305	248	309	75	795	78	795
Tavaraterminalit, varikot, korjaamorakennukset								
Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	110	326	111	327	98	1 548	111	2 028
Konepajat ja päävarastot								
Verkstäder och huvudförråd	-	-	-	-	40	763	36	733
Varastorakennukset								
Förrådsbyggnader	207	141	207	141	38	80	37	74
Asuinrakennukset – Bostadshus	290	156	294	157	4	62	21	62
Asuinrakennusten ulkorakennukset								
Uthus till bostadshus	872	103	879	104	-	-	22	-
Muut rakennukset								
Övriga byggnader	673	212	686	215	115	455	70	158
Yhteensä – Sammanlagt	2 393	1 243	2 425	1 253	370	3 703	375	3 850

1.18 MAA- JA VESIALUEET JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	RHK		VR	
	2005	2004	2005	2004
	ha	ha	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	28 080	28 100	614	629
Vesialueet – Vattenområden	500	500	-	-
Yhteensä – Sammanlagt	28 580	28 600	614	629

1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok			
Sr1	110	3 280	360 800
Sr2	46	6 000	276 000
Yhteensä – Sammanlagt	156		636 800
Dieselveiturit – Diesellok			
Dv12	192	1 000	192 000
Dv16	22	700	15 400
Dr14	24	875	21 000
Dr16	19	1 500	28 500
Yhteensä – Sammanlagt	257		256 900
Sähkömootorivaunut – Elmotorvagnar			
Sm1	50	860	43 000
Sm2	50	620	31 000
Sm3	17	4 000	68 000
Sm4	30	1 240	37 200
Yhteensä – Sammanlagt	147		179 200
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar			
Dm12	10	600	6 000
Muut – Övriga	132		26 092
Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt	702		1 104 992

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIPAikkojen LUKUMÄÄRÄ
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER

Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm – antal	1 084
Sähkömootorivaunut ja ohjausvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	362
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar	lkm – antal	10
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	55
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	14
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	20
Makuuvaunut – Sovvagnar	lkm – antal	113
Istumavaunut ja muut vaunut – Sittvagnar och övriga vagnar	lkm – antal	510
Matkustajapaikat yhteensä – Passengerarplatser totalt		71 816
Istumapaikat – Sittplatser		67 849
Makuupaikat – Sovplatser		3 967

1.21 TAVARALIIKENTEEEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT
VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON

Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut		
VR:s godsvagnar i kommersiell trafik		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		11 162
2-akselisia – 2-axliga		5 166
4-akselisia – 4-axliga		5 991
Muut – Övriga		5
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	499 128
Katetut vaunut – Täckta vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 599
2-akselisia – 2-axliga		2 968
4-akselisia – 4-axliga		1 631
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	184 232
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		6 083
2-akselisia – 2-axliga		2 198
4-akselisia – 4-axliga		3 880
Muut – Övriga		5
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	287 575
Säiliövaunut – Cisternvagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		480
4-akselisia – 4-axliga		480
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	27 321
Muiden yritysten vaunut – Andra företags vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		54
2-akselisia – 2-axliga		5
4-akselisia – 4-axliga		49
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	2 314



2 VR:N JUNALIIKENNE

2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 2001 - 2005 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 2001 - 2005

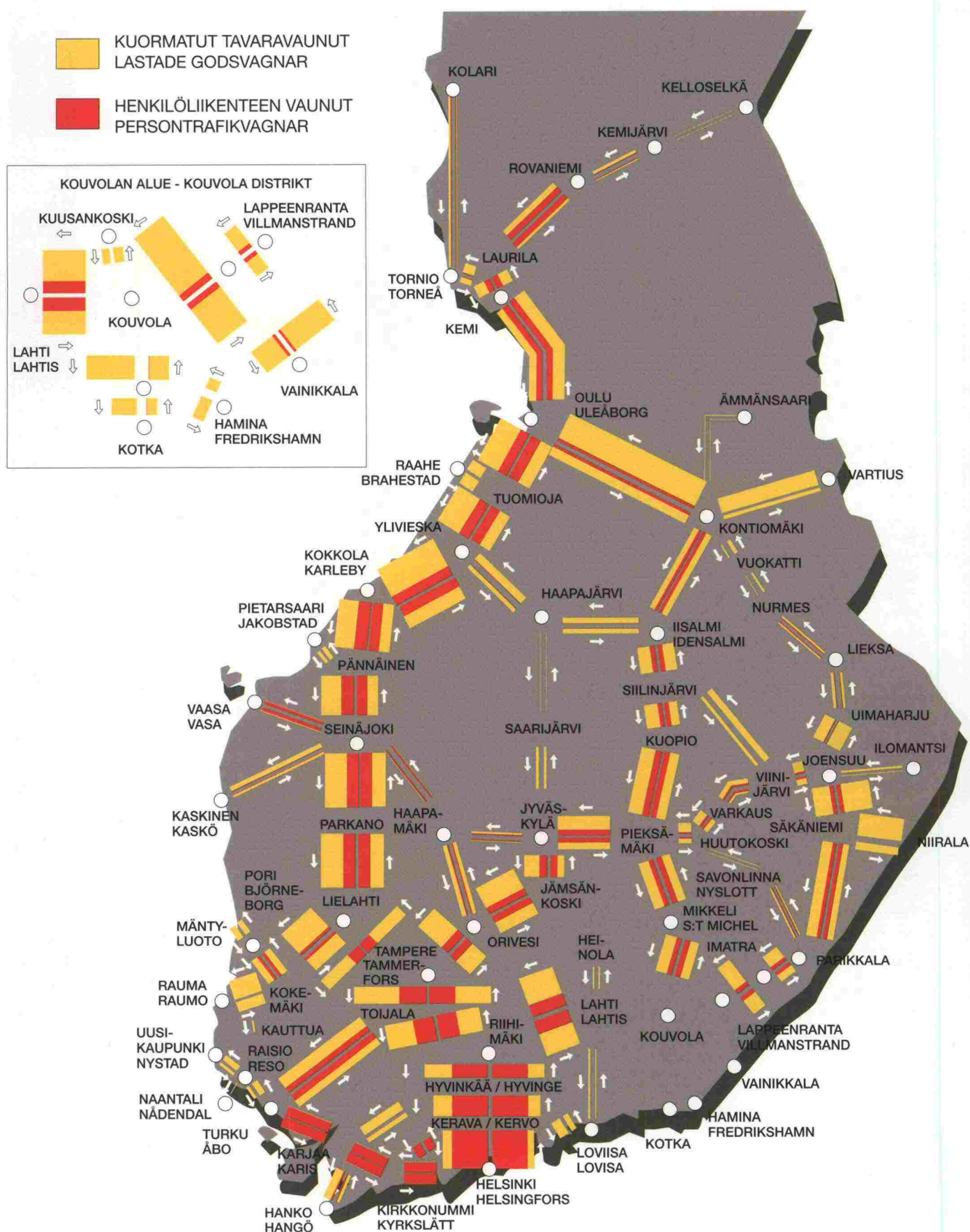
		2001	2002	2003	2004	2005
Junasuoritteet – Tågprestationer						
Junakilometrit – Tågkilometer	1 000	45 461	47 180	48 060	48 689	48 227
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	28 654 63,0	30 467 64,6	31 275 65,1	31 365 64,4	31 408 65,1
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	%	16 807 37,0	16 713 35,4	16 785 34,9	17 324 35,6	16 819 34,9
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon	%	11 162 24,6	11 043 23,4	10 788 22,4	10 821 22,2	9 485 19,7
Dieselveturit – Diesellok		11 162	11 043	10 788	10 821	9 485
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon	%	34 299 75,4	36 137 76,6	37 272 77,6	37 870 77,8	38 742 80,3
Sähköveturit – Ellok		26 226	26 772	27 346	27 600	27 311
Sähkömootorivaunut – Elmotorvagnar		8 073	9 365	9 926	10 270	11 431
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	32 608,2	32 758,5	34 135,2	34 397,8	33 444,0
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	10 375,6 31,8	10 826,0 33,0	11 204,2 32,8	11 217,0 32,6	11 200,8 33,5
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	%	22 232,6 68,2	21 932,5 67,0	22 931,0 67,2	23 180,8 67,4	22 243,2 66,5
Vedetyt bruttotonnikilometrit						
Dragna bruttotonkilometer	1 000 000	28 896,7	28 974,2	30 235,9	30 451,0	29 596,3
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	%	8 558,0 29,6	8 921,2 30,8	9 305,1 30,8	9 325,7 30,6	9 357,7 31,6
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	%	20 338,7 70,4	20 053,0 69,2	20 930,8 69,2	21 125,3 69,4	20 238,6 68,4

		2001	2002	2003	2004	2005
Vaununakselikilometrit						
Vagnaxelkilometer	1 000 000	2 247,9	2 248,5	2 340,6	2 360,7	2 289,3
Junalajeittain – Enligt tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		705,1	727,9	747,4	744,4	736,7
	%	31,4	32,4	31,9	31,5	32,2
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		1 542,8	1 520,6	1 593,2	1 616,3	1 552,6
	%	68,6	67,6	68,1	68,5	67,8
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag						
Henkilövaunut – Personvagnar		708,1	728,1	751,1	740,7	730,7
Matkustajavaunut – Passengerarvagnar		561,4	560,9	575,4	573,1	554,9
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		102,0	122,6	130,3	137,4	169,5
Muut vaunut – Övriga vagnar		44,7	44,6	45,4	30,2	38,1
Tavaravaunut – Godsvagnar		1 539,8	1 519,2	1 589,6	1 616,3	1 520,8
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar		840,1	827,8	870,4	893,8	832,2
Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar		699,7	691,4	719,2	722,5	694,6
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti						
Godsvagnarnas tomkörningsprocent		45,4	45,5	45,0	44,0	45,0
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar		1 039,1	1 062,4	1 072,5	1 155,7	1 035,3
Muiden yritysten tavaravaunut						
Andra företags godsvagnar		41,6	37,0	29,6	29,6	30,1
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar		459,1	419,8	487,5	431,0	455,4
Vetokalustosuuritteet – Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit – Lokkilometer	1 000	65 382	65 576	66 427	67 433	67 559
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		23 511	22 393	21 567	22 279	21 510
	%	36,0	34,1	32,5	33,0	31,8
Dieselveturit – Diesellok		23 422	22 317	21 503	22 252	21 318
Pienvetokalusto – Smådragfordon		89	76	64	27	192
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		41 871	43 183	44 860	45 154	46 049
	%	64,0	65,9	67,5	67,0	68,2
Sähköveturit – Ellok		30 457	31 245	32 188	31 840	31 207
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		11 414	11 938	12 672	13 314	14 842

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAAN-
LUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 2005
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER
DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 2005

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg						Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg					
	Kaukoliikenteen junat Fjälltrafikens tåg				Lähiiliikenteen junat Närtrafikens tåg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Yksinäiset veturit Ensamma lok		Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
	Pendolino-junat Pendolino-tåg	InterCity-junat InterCity-tåg	Pikajunat Snälltåg	Taajamajunat Tätortens tåg								
Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	1 215	3 717	4 459	791	1 019	11 201	20 669	1 467	22 137	107	33 444	
Dieselveturit	–	21	543	385	1	951	6 657	1 106	7 764	–	8 714	
Diesellok	–	3 696	3 916	274	21	7 907	14 012	361	14 373	–	22 280	
Sähköveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sähkömoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Elmotorvagnar	1 215	–	–	132	996	2 343	–	–	–	–	2 343	
Yksinäiset veturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ensamma lok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	107	107	
Keskimääräi- set junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia Medeltågvikter (inklusive lok) ton												
Veturivetoiset	–	436,6	512,3	243,8	403,8	356,6	1 359,2	910,3	1 316,2	–	842,3	
Dragna av lok	–	455,3	407,0	212,0	–	297,1	1 328,0	869,7	1 235,2	–	918,7	
Dieselveturit	–	436,5	531,3	308,7	403,8	471,3	1 374,5	1 062,4	1 364,4	–	815,8	
Diesellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sähköveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Moottorivaunu- vetoiset	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Dragna av motorvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sähkömoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Elmotorvagnar	426,3	–	–	99,2	137,3	205,0	–	–	–	–	205,0	

2.3 BRUTTOTONNIT RATAOSITTAIN VUONNA 2005 TRANSPORTERADE BRUTTOTON PÅ OLIKA BANDELAR ÅR 2005



2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 2005 VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 2005

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar	Venäläiset henkilövaunut Ryska personvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
	1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer									
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	523,3	169,5	24,0	13,9	5,1	-	0,9	-	-	736,7
Kaukoliikenteen junat – Fjärtrafikens tåg	521,8	87,4	24,0	13,9	5,1	-	0,9	-	-	653,1
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	-	76,7	-	-	-	-	-	-	-	76,7
InterCity-junat – InterCity-tåg	221,0	-	0,6	-	-	-	-	-	-	221,6
Dieselveturit – Diesellok	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Sähköveturit – Ellok	219,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	220,2
Pikajunat – Snälltåg	260,2	-	23,4	13,9	5,1	-	0,9	-	-	303,5
Dieselveturit – Diesellok	32,5	-	2,9	-	0,2	-	-	-	-	35,6
Sähköveturit – Ellok	227,7	-	20,5	13,9	4,9	-	0,9	-	-	267,9
Taajamajunat – Tätortens tåg	40,6	10,7	-	-	-	-	-	-	-	51,3
Dieselveturit – Diesellok	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	22,9
Sähköveturit – Ellok	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	10,7
Lähiliikenteen junat – Närtrafikens tåg	1,5	82,1	-	-	-	-	-	-	-	83,6
Dieselveturit – Diesellok	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Sähköveturit – Ellok	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	82,1	-	-	-	-	-	-	-	82,1
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	31,6	-	-	0,2	357,7	530,7	146,9	455,4	30,1	1 552,6
Tavarajunat – Godståg	28,4	-	-	-	325,9	499,2	139,8	424,4	28,7	1 446,4
Dieselveturit – Diesellok	9,9	-	-	-	74,8	178,2	35,4	152,2	4,7	455,2
Sähköveturit – Ellok	18,5	-	-	-	251,1	321,0	104,4	272,2	24,0	991,2
Jakelu- ja keräilyjunat Distributions- och uppsamlingståg	3,2	-	-	0,2	31,8	31,5	7,1	31,0	1,4	106,2
Dieselveturit – Diesellok	2,2	-	-	-	22,2	27,1	4,5	24,4	1,0	81,4
Sähköveturit – Ellok	1,0	-	-	0,2	9,6	4,4	2,6	6,6	0,4	24,8
Yhteensä – Summa	554,9	169,5	24,0	14,1	362,8	530,7	147,8	455,4	30,1	2 289,3
Dieselveturit – Diesellok	69,0	-	2,9	-	97,2	205,3	39,9	176,6	5,7	596,6
Sähköveturit – Ellok	485,9	-	21,1	14,1	265,6	325,4	107,9	278,8	24,4	1 523,2
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	169,5	-	-	-	-	-	-	-	169,5
Kaikkiaan – Totalt	554,9	169,5	24,0	14,1	362,8	530,7	147,8	455,4	30,1	2 289,3

2.5 JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 2005
TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 2005

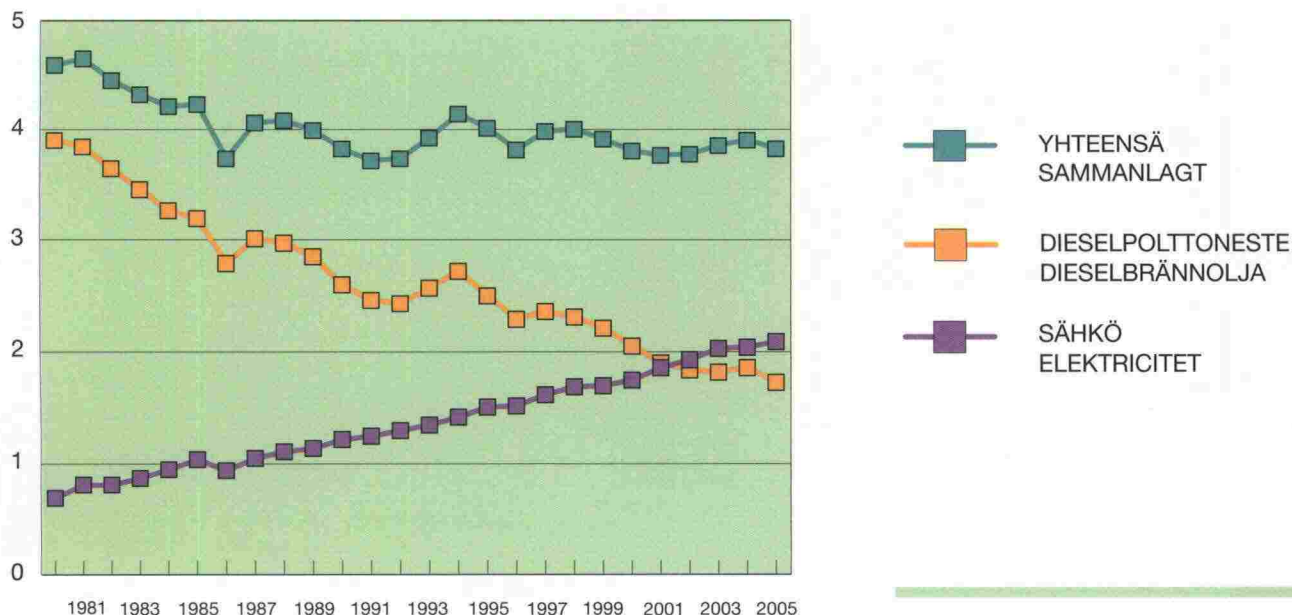
Energian kulutus - Energiförbrukning

Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt
	milj. kWh	peta- joule ¹⁾	milj. l	peta- joule	peta- joule
1980	191	0,69	108,6	3,90	4,59
1981	224	0,81	107,0	3,84	4,65
1982	225	0,81	101,4	3,64	4,45
1983	242	0,87	96,2	3,45	4,32
1984	265	0,95	90,9	3,26	4,21
1985	290	1,04	88,9	3,19	4,23
1986	260	0,94	77,8	2,79	3,73
1987	291	1,05	83,9	3,01	4,06
1988	308	1,11	82,6	2,97	4,08
1989	316	1,14	79,4	2,85	3,99
1990	340	1,22	72,3	2,60	3,82
1991	346	1,25	68,4	2,46	3,71
1992	361	1,30	67,7	2,43	3,73
1993	374	1,35	71,6	2,57	3,92
1994	395	1,42	75,7	2,72	4,14
1995	419	1,51	69,6	2,50	4,01
1996	422	1,52	63,8	2,29	3,81
1997	450	1,62	65,8	2,36	3,98
1998	470	1,69	64,3	2,31	4,00
1999	471	1,70	61,5	2,21	3,91
2000	486	1,75	57,0	2,05	3,80
2001	516	1,86	52,8	1,90	3,76
2002	537	1,93	51,2	1,84	3,77
2003	563	2,03	50,5	1,82	3,85
2004	566	2,04	51,7	1,86	3,90
2005	581	2,09	48,0	1,73	3,82

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joulea – Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJOLEA – PETAJOLE



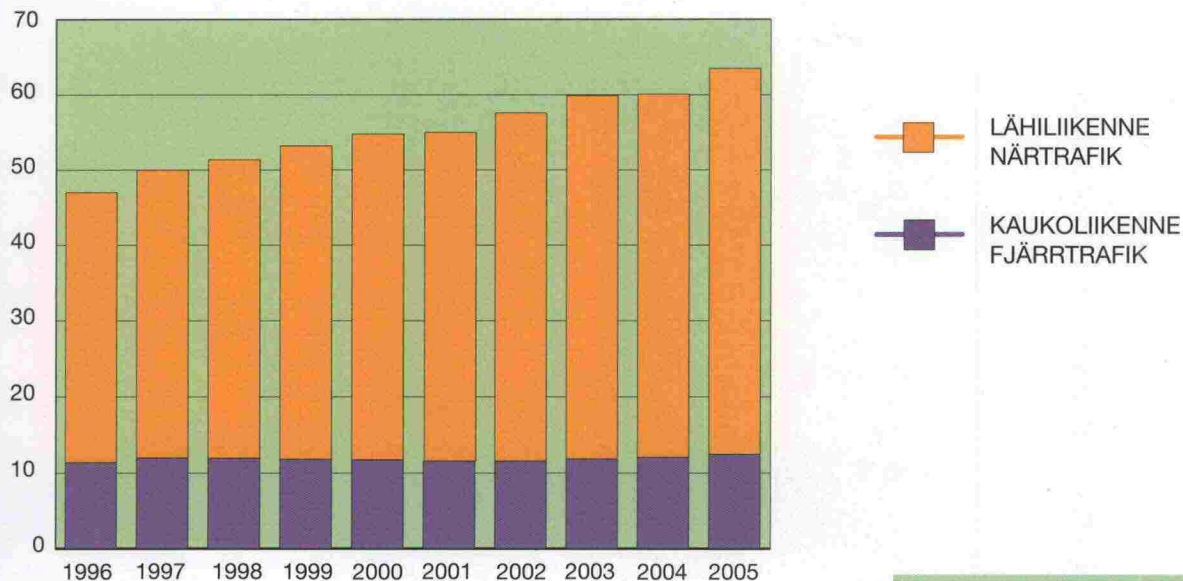
3 VR:N HENKILÖLIIKENNE

3.1 HENKILÖLIIKENNE LIIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1996 - 2005

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1996	1997	1998
Matkat – Resor	1 000			
Kaukoliikenne		11 400	12 031	11 985
Fjälltrafik		24,3	24,1	23,3
	%			
Pääkaupunkiseuden lähiliikenne		35 600	37 949	39 385
Huvudstadsregionens närtrafik		75,7	75,9	76,7
	%			
Yhteensä – Sammanlagt		47 000	49 980	51 370
Henkilökilometrit – Personkilometer	1 000 000			
Kaukoliikenne		2 655	2 766	2 737
Fjälltrafik över		81,6	81,9	81,0
	%			
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne		599	610	640
Huvudstadsregionens närtrafik		18,4	18,1	19,0
	%			
Yhteensä – Sammanlagt		3 254	3 376	3 377
Matkojen keskipituus – Resornas medellängd	km	69,2	67,5	65,7

HENKILÖLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1996 - 2005 ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1996 - 2005

MILJ.

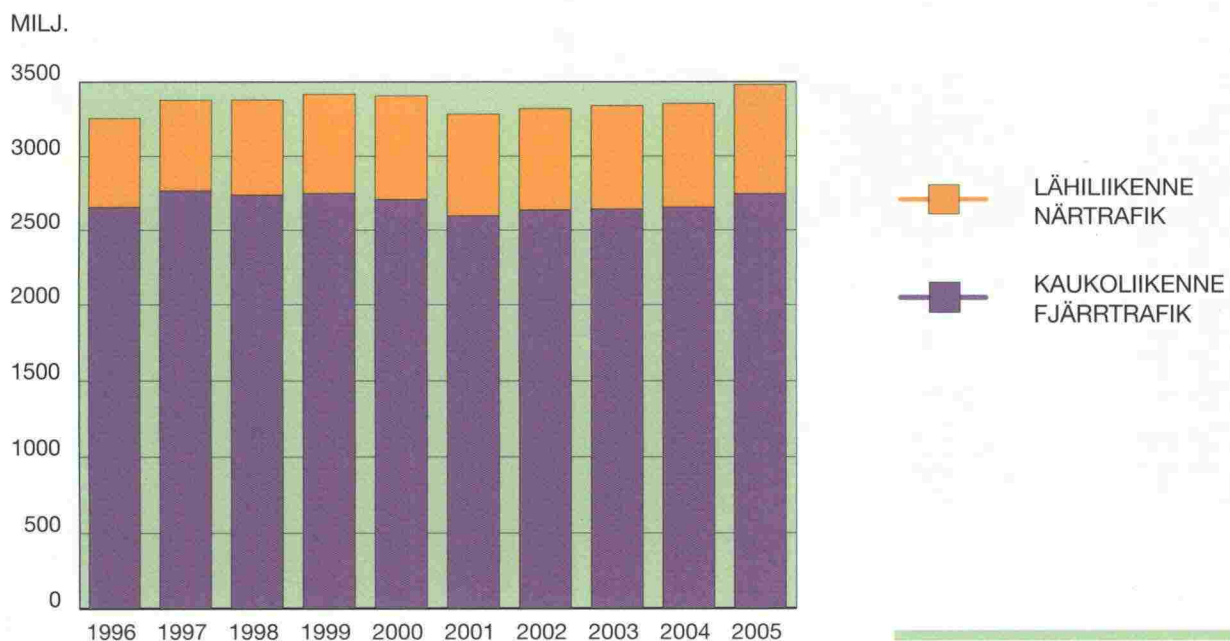


3 VR:S PERSONTRAFIK

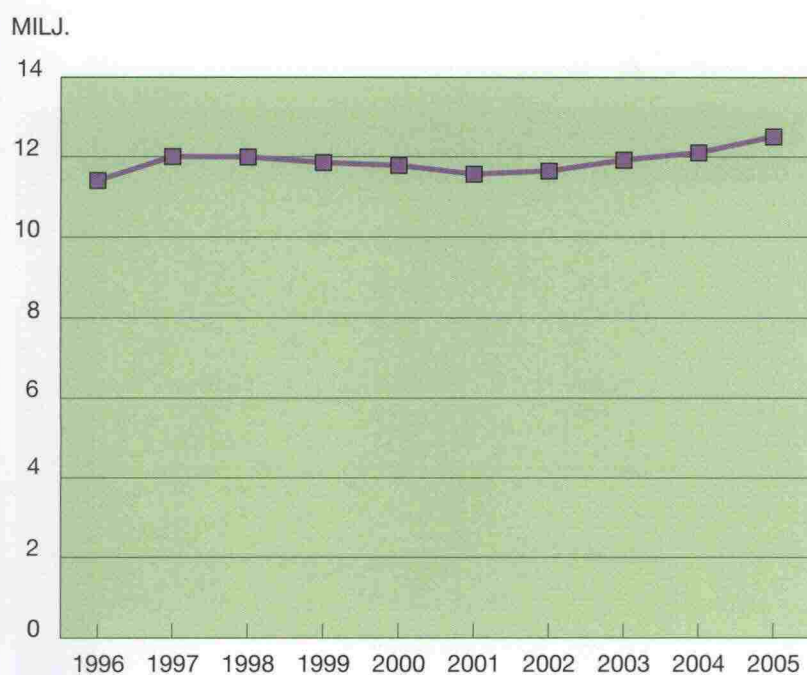
3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1996 - 2005

1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
11 851 22,3	11 783 21,5	11 561 21,0	11 643 20,2	11 915 19,9	12 129 20,2	12 503 19,7
41 358 77,7	43 000 78,5	43 426 79,0	46 052 79,8	47 994 80,1	48 005 79,8	50 990 80,3
53 209	54 783	54 987	57 695	59 909	60 134	63 493
2 748 80,5	2 707 79,5	2 596 79,1	2 636 79,4	2 642 79,1	2 654 79,2	2 744 78,9
666 19,5	697 20,5	686 20,9	682 20,6	696 20,9	698 20,8	734 21,1
3 415	3 405	3 282	3 318	3 338	3 352	3 478
64,2	62,2	59,7	57,5	55,7	55,7	54,8

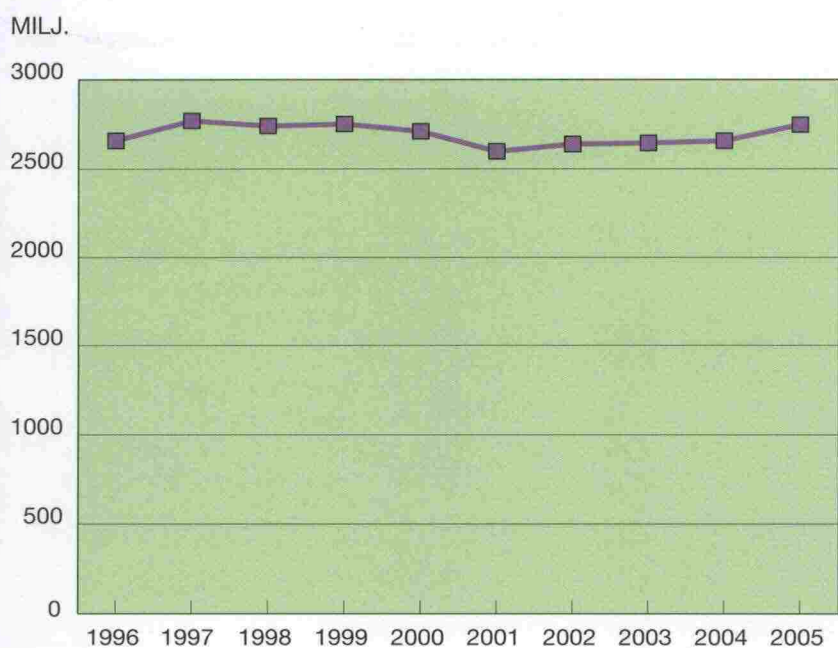
HENKILÖLIKENTEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1996 - 2005
PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1996 - 2005



KAUKOLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1996 - 2005
ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1996 - 2005



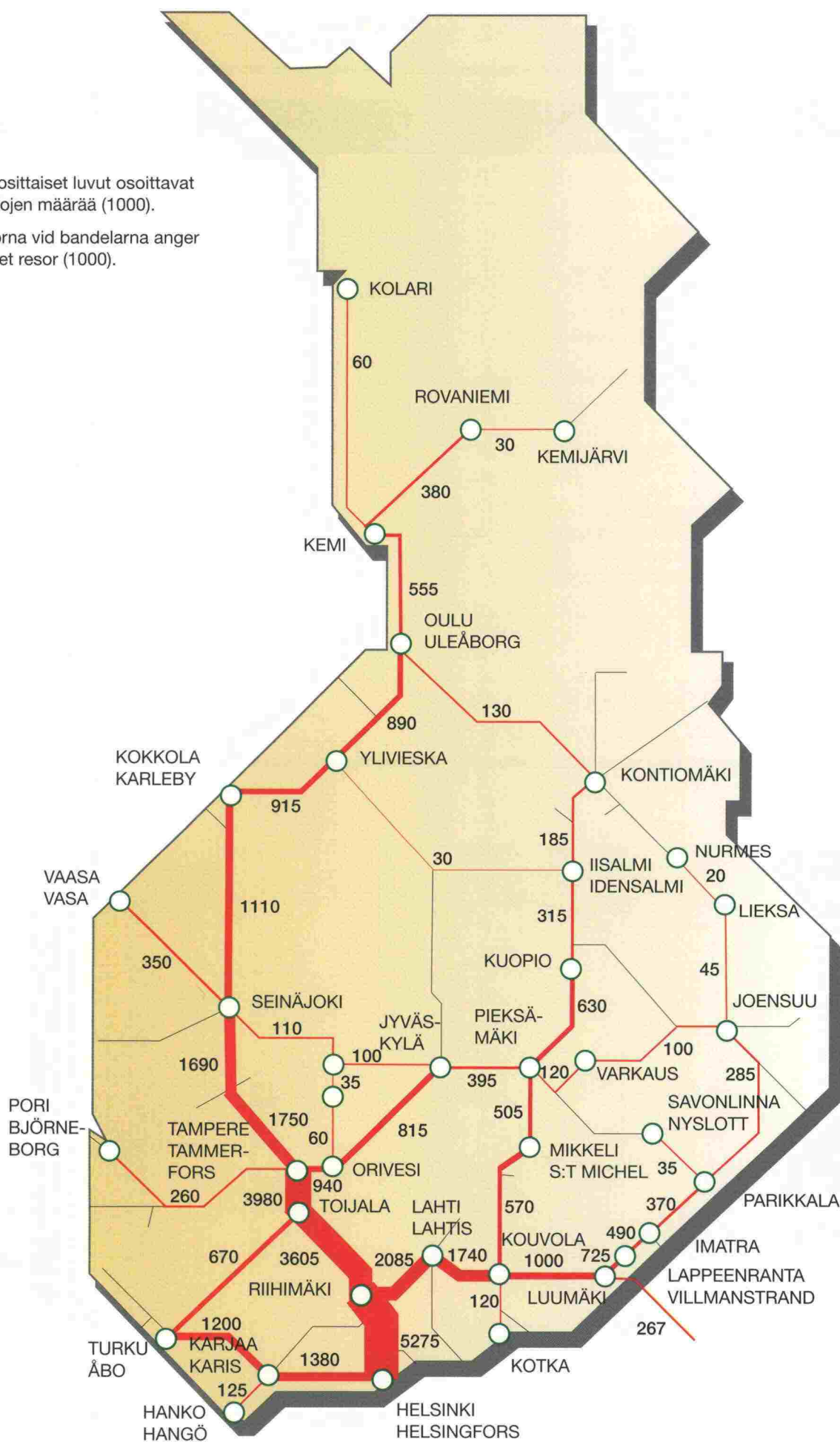
KAUKOLIIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1996 - 2005
PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1996 - 2005



3.2 KAUKOLIIKENTEEN MATKUSTAJAVIRRAT VUONNA 2005 RESANDESTRÖMMAR I FJÄRRTRAFIKEN ÅR 2005

Rataosittaiset luvut osoittavat matkojen määrää (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger antalet resor (1000).



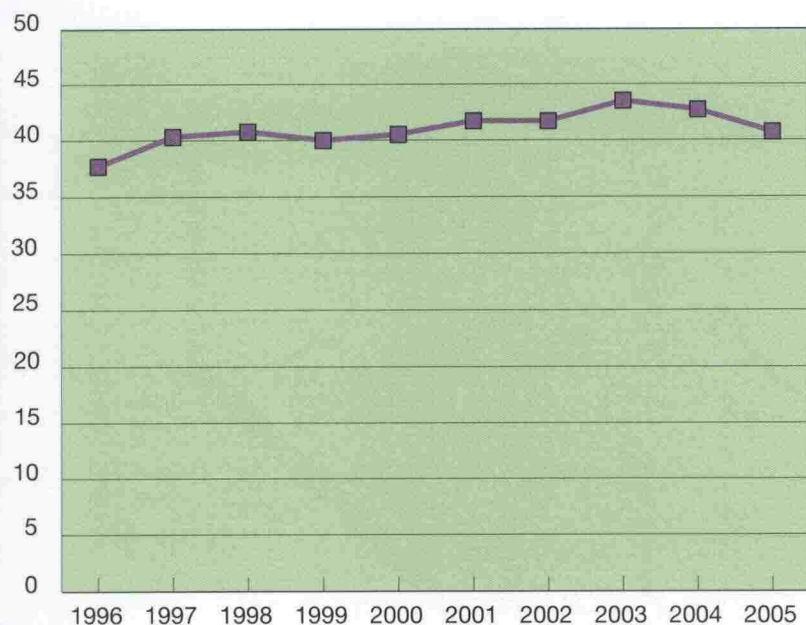
4 VR:N TAVARALIIKENNE

4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 1996 - 2005

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1996	1997	1998
Vaunukuormatavara – Vagnlastgoods				
Tavarain paino – Godsets vikt	1 000 t	37 717	40 321	40 740
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 t	21 565	23 603	23 613
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 t	16 152	16 718	17 127
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	8 806	9 856	9 885
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 000	5 699	6 258	6 313
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 000	3 107	3 598	3 572
Keskikuljetusmatka – Genomsnittlig transpotrsträcka	km	234	245	243
Suhdelukuja – Relationstal				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara				
Tonnikilometer, kommersiellt gods	1 000	1 502,6	1 680,5	1 684,8
Ratapituutta kohden – Per banlängd				
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden		564,8	578,7	568,9
Per tågkilometer i godsförande tåg				
Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden		5,9	6,2	6,2
Per godsvagnaxelkilometer				

TAVARALIIKENTEEN TONNIT VUOSINA 1996 - 2005 GODSTRAFIKENS TON ÅREN 1996 - 2005

MILJ.



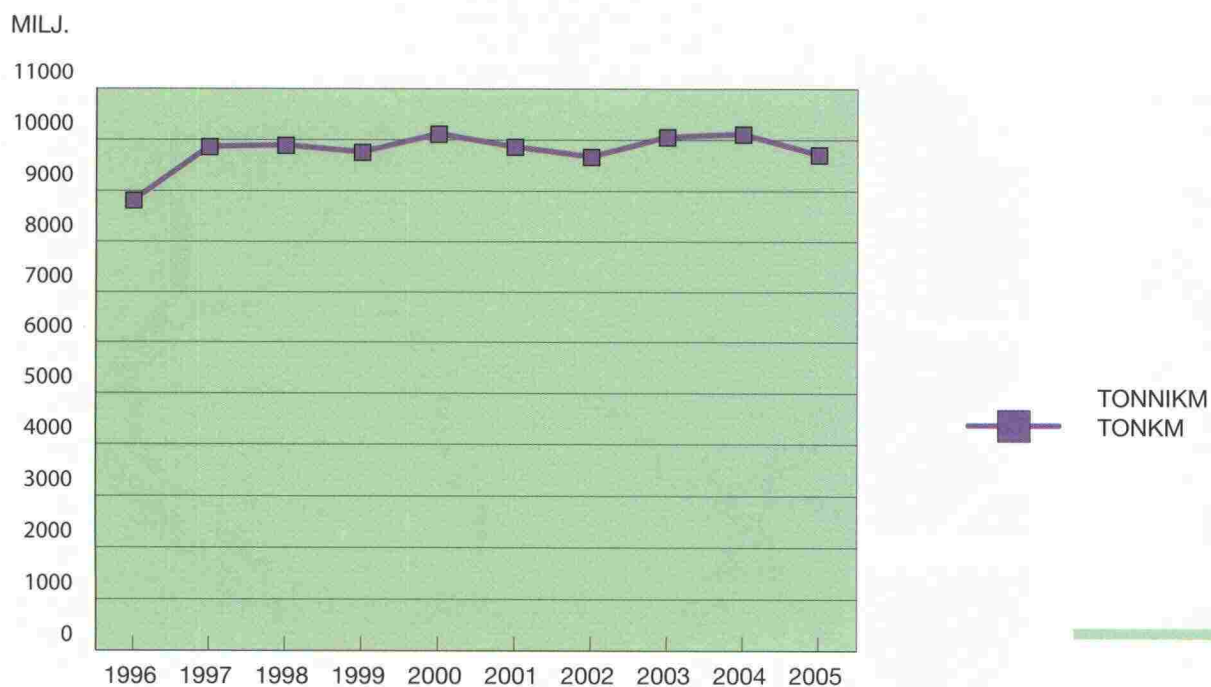
TONNIA
TON

4 VR:S GODSTRAFIK

4.1 GODSTRAFIK ÅREN 1996 - 2005

1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
39 979	40 501	41 678	41 679	43 503	42 663	40 722
23 212	24 071	23 993	24 695	24 980	26 255	23 479
16 767	16 430	17 685	16 984	18 523	16 408	17 243
9 753	10 107	9 857	9 664	10 047	10 105	9 706
6 380	6 802	6 588	6 695	6 760	7 197	6 607
3 373	3 305	3 269	2 969	3 287	2 908	3 099
244	250	236	232	231	237	238
1 671,1	1 726,4	1 685,0	1 651,9	1 717,2	1 760,2	1 693,3
565,6	586,7	586,5	578,2	598,6	583,3	577,1
6,2	6,3	6,4	6,4	6,3	6,3	6,4

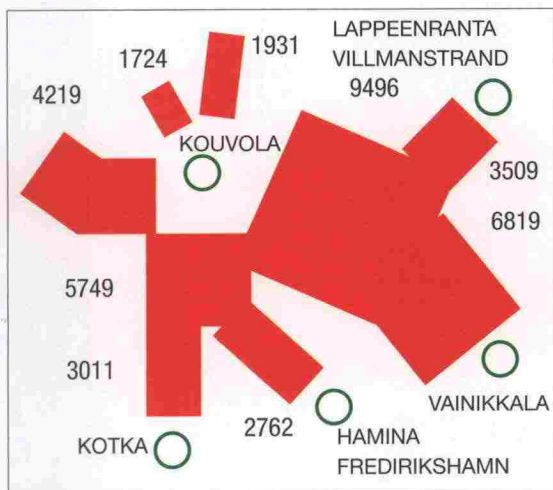
TAVARALIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1996 - 2005
GODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 1996 - 2005



4.2

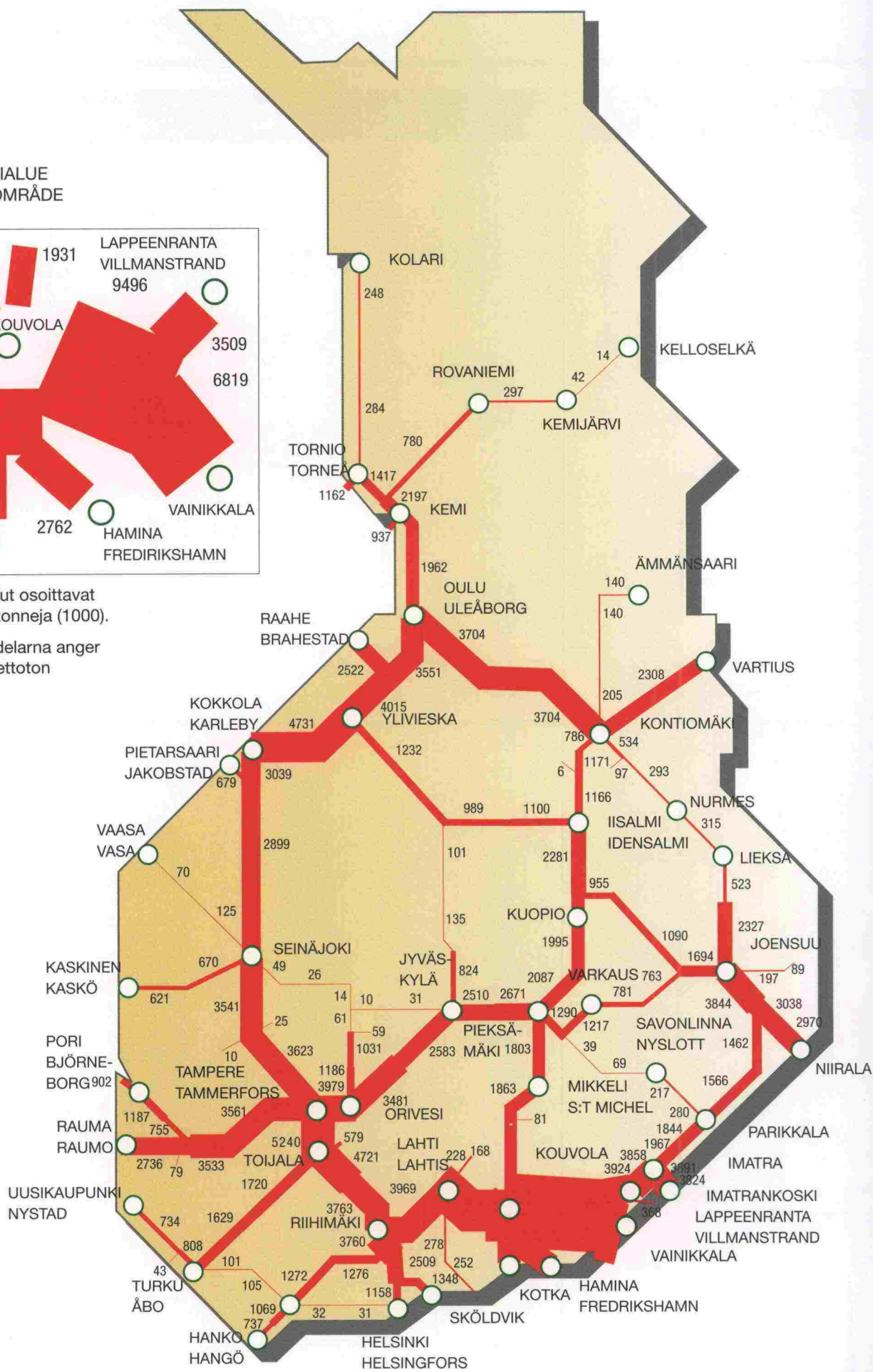
TAVARALIIKENTEEN KULJETUSVIRRRAT VUONNA 2005
GODSTRAFIKENS TRANSPORTSTRÖMMAR ÅR 2005

KOUVOLAN LÄHIALUE
KOUVOLA NÄROMRÅDE

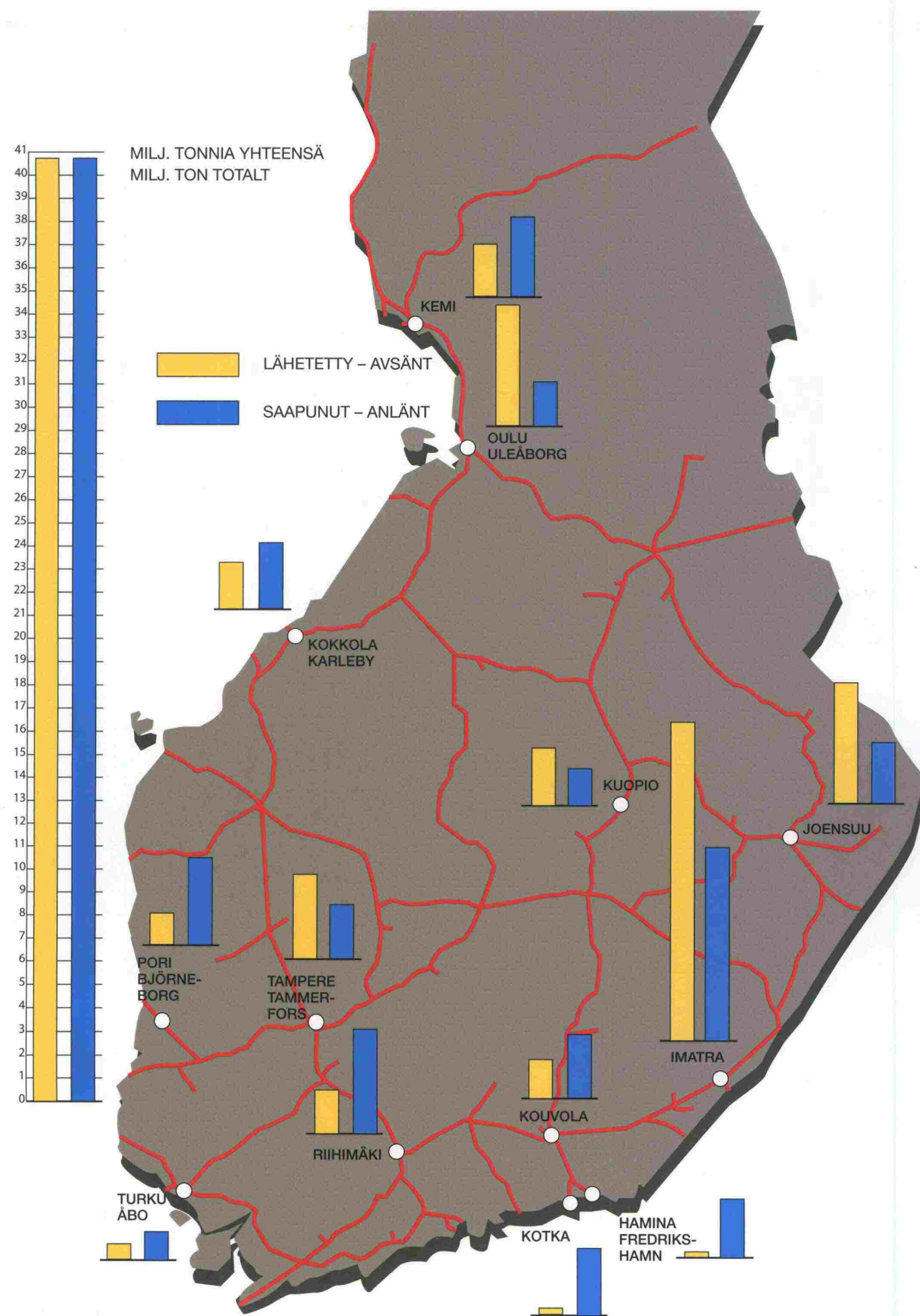


Rataosittaiset luvut osoittavat kuljetettuja nettotonneja (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger transporterade nettoton (1000).

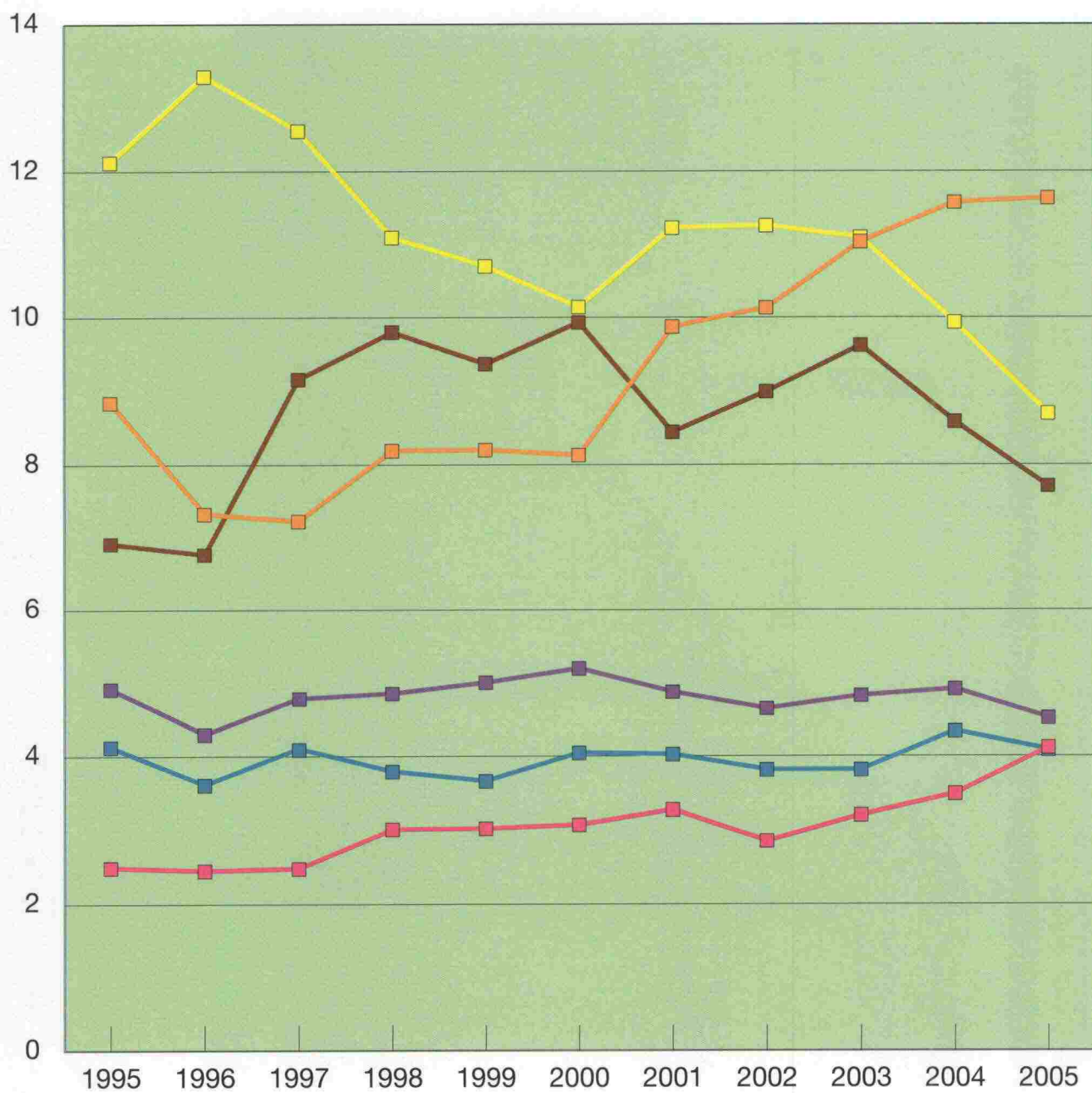


4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN KULJETUKSET ALUEITTAIN VUONNA 2005
I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 2005

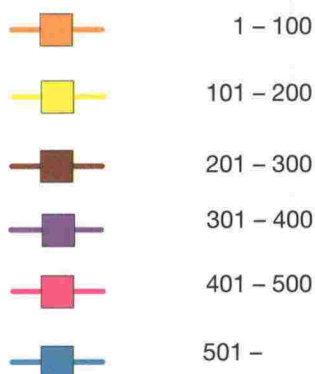


4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEN TAVARAN PAINO
VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1995 - 2005
GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTTRAFIKEN
ÅREN 1995 - 2005, ENLIGT AVSTÅND

MILJ. TONNIA - MILJ. TON



VÄLIMATKAJAKAUMA, KM
AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM



4.5 SUOMEN JA ULKOMAIEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 2005
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 2005

	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suoma- laiset Finska	Ulko- maiset Ut- länds- ka	Yhteen- sä Sam- man- lagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
	Vaunuluku – Antal vagnar											
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	2 194	3 982	6 176	58 636	282 644	341 280	60 830	286 626	347 456	2 871	5 931	8 802
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	4	4	50 466	104 702	155 168	50 466	104 706	155 172	2 871	5 931	8 802
Imatran- koski	–	–	–	324	84 751	85 075	324	84 751	85 075	–	–	–
Niirala	–	3 978	3 978	2 277	53 270	55 547	2 277	57 248	59 525	–	–	–
Vartius	–	–	–	19	38 193	38 212	19	38 193	38 212	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	3 982	3 982	53 086	280 916	334 002	53 086	284 898	337 984	2 871	5 931	8 802
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	2 194	–	2 194	5 550	1 728	7 278	7 744	1 728	9 472	–	–	–
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	3 978	2 198	6 176	317 133	23 763	340 896	321 111	25 961	347 072	2 871	5 931	8 802
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	4	4	141 187	16 756	157 943	141 187	16 760	157 947	2 871	5 931	8 802
Imatran- koski	–	–	–	82 761	806	83 567	82 761	806	83 567	–	–	–
Niirala	3 978	–	3 978	57 300	937	58 237	61 278	937	62 215	–	–	–
Vartius	–	–	–	33 815	122	33 937	33 815	122	33 937	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	3 978	4	3 982	315 063	18 621	333 684	319 041	18 625	337 666	2 871	5 931	8 802
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	–	2 194	2 194	2 070	5 142	7 212	2 070	7 336	9 406	–	–	–
Yhdys- liiken- teessä kuljetetut vaunut I sam- trafik transporterade vagnar	6 172	6 180	12 352	375 769	306 407	682 176	381 941	312 587	694 528	5 742	11 862	17 604

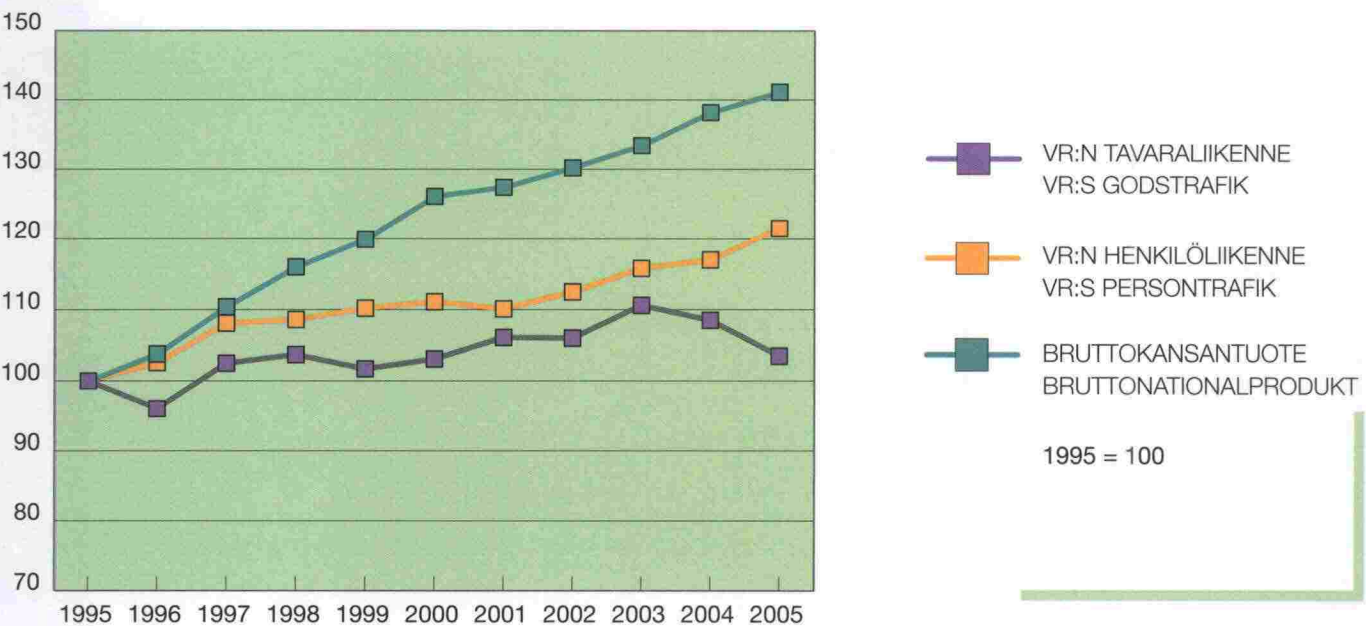


5 RAUTATIELIIKENTEN VOLYYMI

LIIKENTEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 1995 - 2005
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 1995 - 2005

2000 = 100	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Henkilöliikenne Persontrafik	100	99	101	104	105	110
Tavaraliikenne Godstrafik	100	103	103	107	105	101
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	100	101	102	106	105	104

VOLYYMI-INDEKSEJÄ – VOLYMINDEX

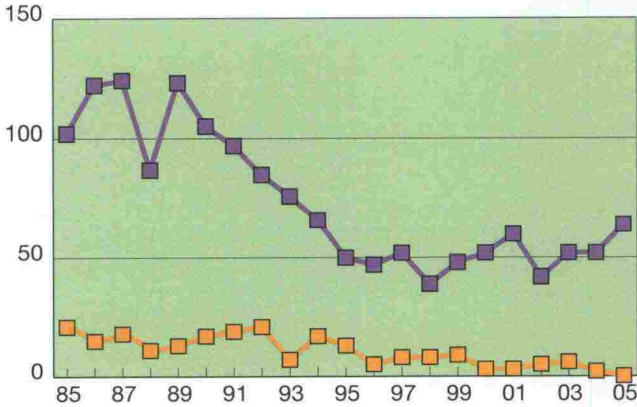


6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

6.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 2005 ¹⁾ – TRAFIKOLYCKOR ÅR 2005 ¹⁾

Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal olycks- händelser	Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet ²⁾ Antal döda eller allvarligt skadade ²⁾		
		Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Vakavasti loukkantuneet Allvarligt skadade
Yhteentörmäykset - Sammanstötningar	0	0	0	0
Junaliikenne – Tågtrafik	0	0	0	0
Vaihtotyö – Ranging	0	0	0	0
Raiteelta suistumiset – Urspårningar	1	0	1	1
Junaliikenne – Tågtrafik	0	0	0	0
Vaihtotyö – Ranging	1	0	1	1
Tasoristeysonnettomuudet				
Plankorsningsolyckor	64	8	5	13
Varoituslaittein – Med varningsanordning	9	1	2	3
Ilman varoituslaitteita				
Utan varningsanordning	55	7	3	10
Tulipalo liikkuvassa kalustossa				
Brand i rullande materiel	12	0	0	0
Muut syyt – Andra orsaker	15	14	7	21
Yhteensä – Totalt	92	22	13	35
Puomilaitteita ajettu rikki				
Bomanläggningar sönderkörda, lkm – antal	212			

6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET
RAUTATIELIIKENTEESSÄ
VUOSINA 1985 - 2005
ANTAL OLYCKSHÄNDELSE
I JÄRNVÄGSTRAFIKEN
ÅREN 1985 - 2005



■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR

■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR

6.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 2001 - 2005
RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 2001 - 2005

	2001	2002	2003	2004	2005
Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och allvarligt skadade personer totalt					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	1,03	0,57	0,71	0,64	0,73
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	2,18	1,72	1,91	2,24	1,91
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	0,04	–	–	0,03	–
1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut – Allvarligt skadade per 1 milj. resor	0,09	0,02	0,02	0,02	0,03

1) Onnettomuudet, joissa rautatiekalusto on ollut liikkeessä ja joissa ihmisiä on saanut surmansa tai on sattunut vakavia henkilö-
vahinkoja tai joissa syntyneiden vahinkojen arvo on yli 150 000 euroa – Olyckshändelser där järnvägsfordon varit i rörelse och
personer dött eller allvarligt skadats eller där kostnader överstiger 150 000 euro.
2) UIC:n (Kansainvälinen rautatieliitto) mukainen käsitelmärittely – Enligt UIC:s (Internationella järnvägsunionen) begreppsförklaring.

7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	VR:n liikkuva kalusto 31.12. VR:s rullande materiel 31.12.		VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal										VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik	
	Ratapiitus 31.12. ¹⁾ Banlängd 31.12. ¹⁾		Vetokalusto – Dragfordon										Matkojen luku ²⁾ Antal resor ²⁾		Paino, 1 000 tonnia ³⁾ Vikt, 1 000 ton ³⁾	
	km	Raidepiitus 31.12. ¹⁾ Spårlängd 31.12. ¹⁾	Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Ellok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt	Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik	Päätoimiset I huvudsysslor anställda	Sivutoimiset I bisysslor anställda	1 000	1 000	1 000
1862	108	..	6	-	-	-	-	-	6	13	142	..	..	39	..	13
1870	483	531	43	-	-	-	-	-	43	110	993	..	..	2 404	18 028	132
1880	852	1 005	98	-	-	-	-	-	98	231	2 176	1 594	..	1 813	65 870	506
1890	1 876	2 179	151	-	-	-	-	-	151	370	3 594	2 612	..	2 542	126 076	954
1900	2 650	3 304	310	-	-	-	-	-	310	755	8 547	4) 10 282	..	6 899	337 173	2 463
1910	3 356	4 568	500	-	-	-	-	-	500	1 114	14 149	15 179	..	14 463	554 928	3 860
1920	3 987	5 567	539	-	-	-	-	-	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439
1930	5 010	6 983	773	-	3	-	-	-	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574
1935	5 367	7 497	740	1	13	-	-	-	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334
1938 ⁵⁾	5 407	7 858	747	2	20	-	-	-	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731
1945	4 668	6 715	741	4	22	-	-	-	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595	6) 11 489
1950	4 798	7 022	821	4	20	-	-	-	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803
1955	4 889	7 453	798	18	80	-	-	..	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158
1960	7) 5 314	7) 8 166	7) 659	7) 120	7) 192	-	-	..	7) 971	7) 1 495	7) 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928	8) 19 041
1965	5 458	9 560	514	306	261	-	-	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	31 171	2 049 624	20 556
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	-	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	23 357	2 156 236	23 620
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	35 546	3 135 164	22 657
1980	6 075	9 157	-	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	39 310	3 215 652	29 574
1985	5 877	8 923	-	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	26 310	165	40 419	3 223 988	30 781
1986	5 878	8 936	-	383	86	100	110	244	923	1 094	17 862	25 484	137	34 763	2 675 570	27 783
1987	5 863	8 921	-	382	60	100	110	234	886	1 035	16 798	24 695	111	45 759	3 061 600	30 108
1988	5 863	8 921	-	382	10	100	110	234	834	991	16 292	23 273	86	46 226	3 147 000	33 006
1989	5 863	8 933	-	364	8	100	110	240	822	994	15 663	21 761	65	45 536	3 207 900	33 639
1990	5 846	8 844	-	358	-	100	110	236	804	1 001	15 395	20 162	45	45 998	3 330 900	34 562
1991	5 853	8 676	-	368	-	100	110	232	810	1 019	15 470	19 569	-	45 795	3 229 000	31 065
1992	5 853	8 836	-	356	-	100	110	223	789	1 027	15 286	18 945	-	45 101	3 057 200	32 587
1993	5 864	8 991	-	350	-	100	111	227	788	1 003	14 691	18 277	-	44 362	3 006 500	37 869
1994	5 859	8 915	-	350	-	100	111	223	784	1 002	14 656	17 368	-	43 989	3 036 800	40 150
1995	5 859	8 977	-	346	-	100	111	217	774	992	14 618	10) 15 228	-	44 420	3 184 400	11) 39 387
1996	5 859	8 940	-	338	-	100	113	215	766	982	14 344	14 820	-	47 000	3 254 000	37 717
1997	5 865	8 730	-	334	-	102	124	215	775	994	13 320	14 346	-	49 980	3 376 000	40 321
1998	5 867	8 725	-	314	-	102	129	216	761	1 003	12 737	13 945	-	51 370	3 377 000	40 740
1999	5 836	8 680	-	312	-	102	130	216	760	1 029	12 647	13 453	-	53 209	3 415 000	39 979
2000	5 854	8 705	-	299	-	112	130	212	753	1 047	12 292	12 722	-	54 783	3 405 000	40 501
2001	5 850	8 734	-	285	-	112	140	205	742	1 056	11 933	12 225	-	54 987	3 282 000	41 678
2002	5 850	8 736	-	279	-	119	148	202	748	1 077	11 528	11 711	-	57 695	3 318 000	41 679
2003	5 851	8 707	-	273	-	119	156	201	749	1 060	11 324	11 115	-	59 969	3 338 000	43 503
2004	5 741	8 596	-	258	-	129	156	217	760	1 029	11 445	10 748	-	60 134	3 352 000	42 663
2005	5 732	8 587	-	257	-	147	156	142	702	1 084	11 162	10 305	-	63 493	3 478 000	40 722

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 – Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995.

²⁾ Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.

³⁾ Paketteja ja oman tavarankuljetuksia lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonnikilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.

⁴⁾ Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

⁵⁾ Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapiituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.

⁶⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgoods medräknat.

⁷⁾ Ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

⁸⁾ Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.

⁹⁾ Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

¹⁰⁾ Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal.

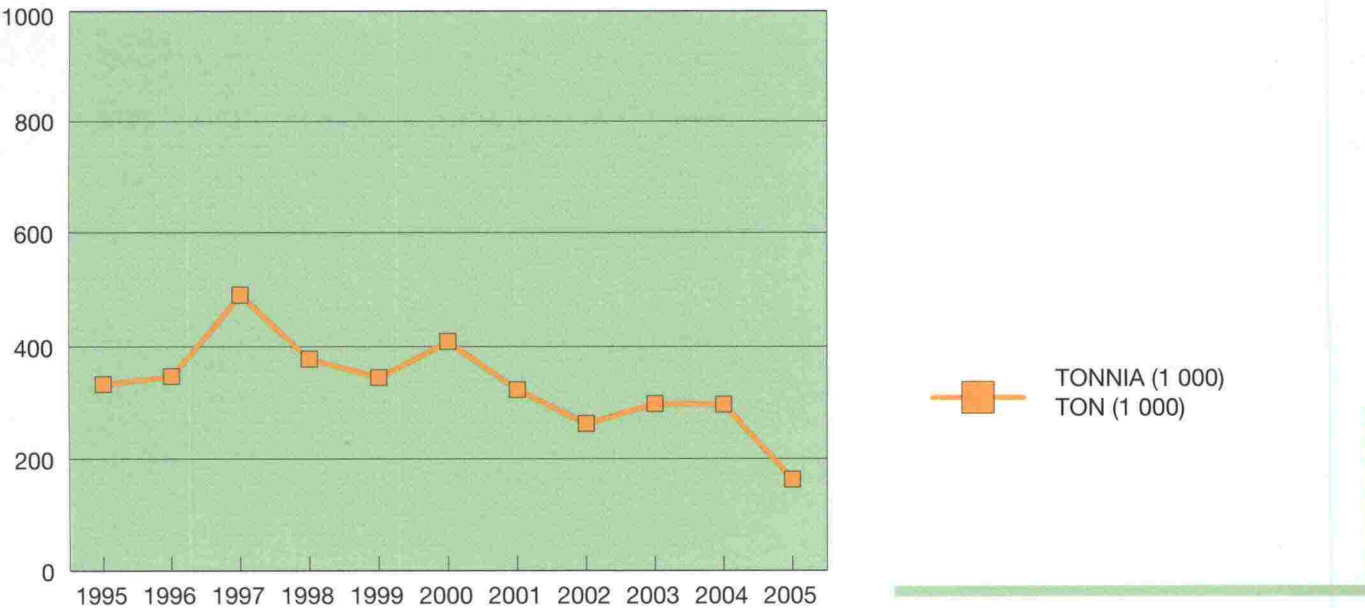
¹¹⁾ Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.

8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 2001 - 2005
PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 2001 - 2005

Karhulan-Sunilan Rautatie Oy	2001	2002	2003	2004	2005
Avattu liikenteelle 3.5.1900					
Öppnad för trafik 3.5.1900					
Raideleveys – Spårvidd1,524 m					
Raidepituus – Spårlängd	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
Pääraiteet – Huvudspår	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
Liikennepituus – Trafiklängd	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Liikennepaikat – Trafikplatser	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto – Rullande materiel					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	3	3	3
Henkilökunta – Personal	5	5	5	5	4
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	1 304	1 134	1 180	1 196	956
Vuorokaudessa – Per dygn	4,1	3,6	3,9	3,6	3,7
Junakilometrit – Tågakilometer	7 824	6 804	7 080	7 176	5 736
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	323	263	298	297	163
1 000 tonnikm – 1 000 tonkm	1 938	1 578	1 788	1 782	978

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1995 - 2005
TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1995 - 2005



9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2004 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2004

Maat – Länder

	Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Tanska Danmark	Espanja Spanien	Ranska Frankrike	Itävalta Öster- rike	Saksa Tyskland
Väestö Befolkning milj.	5,2	9,0	4,6	5,4	40,7	59,6	8,2	82,5
Pinta-ala Areal 1 000 km ²	339	450	324	43	507	552	84	357
Bruttokansantuotteen volyyymi-indeksi (2000 = 100) ¹⁾ Bruttonationalprodukten (volymindex, 2000=100) ¹⁾	109,6	108,8	108,0	103,9	112,9	108,3	105,8	103,7

Rautatiet – Järnvägar

	VR, RHK	SJ AB, BV, GREEN CARGO	NSB AS, JBV CARGONET	DSB, BDK	RENFE, FEVE, FGC	SNCF, RFF	ÖBB	DB AG
Henkilökunta Personal 1 000	10,8	12,3	7,0	11,5	33,5	171,2	45,8	229,7
Ratapituus Banlängd km	5 741	9 895	4 077	2 141	14 215	29 246	5 675	34 728
	VR	SJ AB	NSB AS	DSB	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Junaliikenne Tågtrafik Junakm – Tågkm milj.	48,7	64,5 ²⁾	28,2	56,5	175,9	521,7	140,5	1 002,5
Henkilöliikenne Persontrafik Matkojen luku Antal resor milj.	60,1	35,0	46,5	150,5	484,4	931,2	187,9	1 690,8
Henkilökilometrit Personkilometer milj.	3 352	5 544	2 390	5 390	19 016	74 014	8 259	69 997
	VR	GREEN CARGO	CARGONET AS	RAILION DK	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Tavaraliikenne ³⁾ Godstrafik ³⁾ Kuljetusmäärät Transportvolymmer milj. t. Tonnikilometrit Tonkilometer milj.	42,7	43,0 ²⁾	7,4 ²⁾	7,9	29,2	117,4	90,6	269,9
	10 105	13 122	2 092 ²⁾	2 148	13 608	45 121	19 027	77 620

¹⁾ Kiinteähintainen volyyymi-indeksi, kausitasoitettu – Volymindex till fast pris, säsongrensad.

Lähde – Källa: Tilastokeskus – Statistikcentralen.

²⁾ Vuonna 2003 – År 2003.

³⁾ Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik.

10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

RHK & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION
INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

RHK & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL
UNION OF RAILWAYS (UIC)

Col.		2005	2004
TABEAU 11 – LIGNES ¹⁾			
Trafic ferroviaire			
Ecartement des rails: 1,524 m			
Longueur des lignes à la fin de l'année			
Lignes non électrifiées			
4	total km	3 115	3 122
5	à simple voie "	3 115	3 122
Lignes électrifiées ²⁾			
13	total "	2 617	2 619
14	à double voie et plus "	507	507
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 732	5 741
Lignes exploitées			
16	en trafic voyageurs seulement "	–	–
17	en trafic marchandises seulement "	1 750	1 763
Transports routiers			
Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année			
19	à marchandises km	–	–
TABEAU 21 – MATERIEL MOTEUR			
Effectifs à la fin de l'année			
Locomotives diesel			
5	Nombre total	389	452
6	dont supérieures à 1 500 kW	19	19
Locomotives électriques			
7	Nombre total	156	156
8	dont supérieures à 3 000 kW	156	156
Automotrices diesel			
Isolées			
9	Nombre total	10	–
Rames indéformables			
10	Nombre	–	–
11	Nombre total des véhicules	–	–
Automotrices électriques			
Rames indéformables			
13	Nombre	147	129
14	Nombre total des véhicules	362	306
Effectifs moyens annuels			
Locomotives diesel			
17	total	421	454
18	immobilisées pour entretien et réparation	35	33
Locomotives électriques			
19	total	156	156
20	immobilisées pour entretien et réparation	14	14
Automotrices diesel			
21	total	10	–
22	immobilisées pour entretien et réparation	0	–
Automotrices électriques			
23	total	138	124
24	immobilisées pour entretien et réparation	22	13
TABEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS			
Effectifs à la fin de l'année			
Véhicules des réseaux pour but commercial			
Effectifs			
4	Voitures	722	723
5	Automotrices et remorques d'automotrices	362	306
6	Effectif total (Col. 4 + 5)	1 084	1 029
9	dont voitures climatisées	166	125
11	dont voitures-restaurants	55	58

Col.		2005	2004
TABLE 11 – LINES ¹⁾			
Rail Traffic			
Rail gauge: 1.524 m			
Length of lines at the end of the year			
Lines not electrified			
4	Total km	3 115	3 122
5	Single track "	3 115	3 122
Electrified lines ²⁾			
13	Total "	2 617	2 619
14	Double and more than double track "	507	507
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 732	5 741
Lines used			
16	for passenger traffic only "	–	–
17	for freight traffic only "	1 750	1 763
Road traffic			
Length of lines worked at the end of the year			
19	Freight km	–	–
TABLE 21 – TRACTIVE STOCK			
Fleet strength at the end of the year			
Diesel locomotives			
5	Total number	389	452
6	Above 1 500 kW	19	19
Electric locomotives			
7	Total number	156	156
8	Above 3 000 kW	156	156
Diesel railcars			
Single units			
9	Total number	10	–
Permanently-coupled trainsets			
10	Number	–	–
11	Total number of vehicles	–	–
Electric railcars			
Indivisible trainsets			
13	Number	147	129
14	Total number of vehicles	362	306
Annual mean fleet strength			
Diesel locomotives			
17	Total	421	454
18	Out of service for maintenance and repair	35	33
Electric locomotives			
19	Total	156	156
20	Out of service for maintenance and repair	14	14
Diesel railcars			
21	Total	10	–
22	Out of service for maintenance and repair	0	–
Electric railcars			
23	Total	138	124
24	Out of service for maintenance and repair	22	13
TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK			
Stock at the end of the year			
Railway-owned vehicles for commercial purpose			
Stock			
4	Coaches	722	723
5	Railcars and railcar trailers	362	306
6	Total stock (Col. 4 + 5)	1 084	1 029
9	of which air-conditioned carriages	166	125
11	of which restaurant cars	55	58

¹⁾ Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise.

²⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

¹⁾ Owned by Finnish Rail Administration.

²⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).



Col.		2005	2004
12	dont voitures-couchettes	-	-
13	dont voitures-lits	113	109
	Nombre de places		
	Assises		
14	1ère classe	1 824	1 644
15	2ème classe	66 025	63 130
16	Couchettes, 2ème classe	-	-
17	Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal)	3 967	3 815
	Assises et couchées		
18	total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	71 816	68 589
	Fourgons		
19	Effectif total	34	35
	Effectifs moyens annuels		
	Voitures		
20	Effectif total	729	736
21	Immobilisées pour entretien et réparation	32	40
	Automotrices et remorques d'automotrices		
22	Effectif total	334	306
TABLEAU 23 – MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES			
Effectifs à la fin de l'année			
Véhicules des réseaux			
	Wagons couverts		
4	Effectif	4 599	4 671
5	dont à bogies	1 631	1 643
6	Capacité totale en tonnes	184 232	186 420
	Wagons tombereaux		
7	Effectif	692	706
8	dont à bogies	626	639
9	Capacité totale en tonnes	35 472	36 227
	Wagons plats		
10	Effectif	5 386	5 433
11	dont à bogies	3 254	3 241
12	Capacité totale en tonnes	251 123	251 853
	Autres wagons		
13	Effectif	485	635
14	dont à bogies	485	635
15	Capacité totale en tonnes	28 301	36 267
	Total des wagons		
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	11 162	11 445
17	dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	5 996	6 158
18	Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	499 128	510 767
	Véhicules de particuliers		
	Wagons		
19	Effectif total	54	293
20	Capacité totale en tonnes	2 314	12 266
	Effectifs moyens annuels		
	Véhicules des réseaux et de particuliers		
	Wagons		
21	Total	..	..
22	Immobilisées pour entretien et réparation	..	..
25	Affectées exclusivement à des transports de service	..	1 682
TABLEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL			
Administration générale			
3	Direction générale et Directions régionales	891	928
	Exploitation ferroviaire		
	Mouvement et trafic		
4	Services centraux et régionaux	276	304
5	Services des gares	1 384	1 582
6	Services des trains	2 184	2 175
7	Total (Col. 4 à 6)	3 844	4 061
	Matériel et traction		
8	Services centraux et régionaux	125	126
9	Services de conduite des véhicules moteurs	1 872	1 887
10	Ateliers principaux	585	617
11	Autre personnel	603	705
12	Total (Col. 8 à 11)	3 185	3 335
	Installation fixes		
13	Services centraux et régionaux	563	577

Col.		2005	2004
12	of which couchette coaches	-	-
13	of which sleeping cars	113	109
	Number of places		
	Seats		
14	1st class	1 824	1 644
15	2nd class	66 025	63 130
16	Couchettes 2nd class	-	-
17	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	3 967	3 815
18	Seating and sleeping accommo- dation total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	71 816	68 589
	Vans		
19	Total stock	34	35
	Annual mean fleet strength		
	Coaches		
20	Total stock	729	736
21	Out of service for maintenance and repair	32	40
	Railcars and railcar trailers		
22	Total stock	334	306
TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK			
Stock at the end of the year			
Railway-owned vehicles			
	Covered wagons		
4	Stock	4 599	4 671
5	of which bogie wagons	1 631	1 643
6	Total capacity in tonnes	184 232	186 420
	High-sided open wagons		
7	Stock	692	706
8	of which bogie wagons	626	639
9	Total capacity in tonnes	35 472	36 227
	Flat wagons		
10	Stock	5 386	5 433
11	of which bogie wagons	3 254	3 241
12	Total capacity in tonnes	251 123	251 853
	Other wagons		
13	Stock	485	635
14	of which bogie wagons	485	635
15	Total capacity in tonnes	28 301	36 267
	All wagons		
16	Stock (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	11 162	11 445
17	of which bogie wagons (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	5 996	6 158
18	Total capacity in tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	499 128	510 767
	Private owner's vehicles		
	Wagons		
19	Stock	54	293
20	Total capacity	2 314	12 266
	Annual mean fleet strength		
	Railway-owned and private owner's vehicles		
	Wagons		
21	Total	..	..
22	Out of service for maintenance and repair	..	..
25	Used exclusively for department traffic	..	1 682
TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH			
General Management			
3	General headquarters and regional headquarters	891	928
	Railway operations		
	Operating and traffic		
4	Central and regional offices	276	304
5	Station services	1 384	1 582
6	Train services	2 184	2 175
7	Total (Col. 4 to 6)	3 844	4 061
	Traction and rolling stock		
8	Central and regional offices	125	126
9	Motor-vehicle driving staff	1 872	1 887
10	Main workshops	585	617
11	Other staff	603	705
12	Total (Col. 8 to 11)	3 185	3 335
	Permanent way		
13	Central and regional offices	563	577

Col.		2005	2004
14	Entretien et surveillance des installations fixes	1 762	1 781
15	Total (Col. 13 + 14)	2 325	2 358
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	10 245	10 682
Autres exploitations			
17	Services routiers	–	–
19	Diverses	60	66
20	Travaux d'établissement, de reconstruction, etc. ³⁾
Total du personnel du réseau			
21	Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	10 305	10 748
22	dont statutaires	10 095	10 551
23	Travailleurs fournis par des firmes	..	..
TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS			
Locomotives diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	9 485	10 817
8	Affectées au trafic voyageurs "	3 199	4 425
9	Affectées au trafic marchandises ⁴⁾ "	6 286	6 392
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	27 312	27 602
11	Affectées au trafic voyageurs "	16 779	16 668
12	Affectées au trafic marchandises "	10 533	10 934
Automotrices diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	0	–
14	Affectées au trafic voyageurs "	0	–
15	Affectées au trafic marchandises "	–	–
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 km	11 430	10 268
17	Affectées au trafic voyageurs "	11 430	10 268
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	48 227	48 687
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	31 408	31 361
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) "	16 819	17 326
TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS			
Locomotives diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	7 660	8 185
8	Affectées au trafic voyageurs "	702	1 222
9	Affectées au trafic marchandises "	6 958	6 963
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	19 758	20 535
11	Affectées au trafic voyageurs "	6 477	6 373
12	Affectées au trafic marchandises "	13 281	14 162
Automotrices diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	0	–
14	Affectées au trafic voyageurs "	0	–
15	Affectées au trafic marchandises "	–	–
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 000 km	2 179	1 731
17	Affectées au trafic voyageurs "	2 179	1 731
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	29 597	30 451

Col.		2005	2004
14	Permanent way maintenance and supervision	1 762	1 781
15	Total (Col. 13 + 14)	2 325	2 358
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	10 245	10 682
Other operations			
17	Road transport services	–	–
19	Miscellaneous	60	66
20	Net works, reconstruction, etc. ³⁾
Total staff belonging to the railway			
21	Total staff (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	10 305	10 748
22	of which permanent staff	10 095	10 551
23	Staff supplied by contractors	..	..
TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES			
Diesel locomotives			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	9 485	10 817
8	Passenger traffic "	3 199	4 425
9	Freight traffic ⁴⁾ "	6 286	6 392
Electric locomotives			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	27 312	27 602
11	Passenger traffic "	16 779	16 668
12	Freight traffic "	10 533	10 934
Diesel railcars			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	0	–
14	Passenger traffic "	0	–
15	Freight traffic "	–	–
Electric railcars			
16	Total 1 000 km	11 430	10 268
17	Passenger traffic "	11 430	10 268
All types of traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	48 227	48 687
20	Passenger traffic (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	31 408	31 361
21	Freight traffic (Col. 9 + 12 + 15) "	16 819	17 326
TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED			
Diesel locomotives			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	7 660	8 185
8	Passenger traffic "	702	1 222
9	Freight traffic "	6 958	6 963
Electric locomotives			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	19 758	20 535
11	Passenger traffic "	6 477	6 373
12	Freight traffic "	13 281	14 162
Diesel railcars			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	0	–
14	Passenger traffic "	0	–
15	Freight traffic "	–	–
Electric railcars			
16	Total 1 000 000 km	2 179	1 731
17	Passenger traffic "	2 179	1 731
All types of traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	29 597	30 451
20	Passenger traffic (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	9 358	9 326
21	Freight traffic (Col. 9 + 12 + 15) "	20 239	21 125
TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES⁵⁾			
Tractive vehicle kilometres by type of traction			
5	Diesel locomotives 1 000 km	21 510	22 279
6	Electric locomotives "	31 207	31 840
7	Diesel railcars "	0	–
8	Electric railcars "	14 842	13 314
9	All types of traction (Col. 5 to 8) "	67 559	67 433
10	Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon-kilometres)	..	..

³⁾ Personnel compris dans la colonne 16.

⁴⁾ Y compris les parcours des transports de service.

³⁾ Staff included in column 16.

⁴⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.

⁵⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.

Col.		2005	2004
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) 1 000 000 km	9 358	9 326
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) "	20 239	21 125
TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATERIEL ROULANT ⁵⁾ Parcours des véhicules moteurs par mode de traction			
5	Locomotives diesel 1 000 km	21 510	22 279
6	Locomotives électriques "	31 207	31 840
7	Automotrices diesel "	0	–
8	Automotrices électriques "	14 842	13 314
9	Tous modes de traction (Col. 5 à 8) "	67 559	67 433
10	Voitures, automotrices et remorques d'automotrices (en wagon-kilomètres)	..	..
Wagons (en wagon-kilomètres)			
11	Total 1 000 km	462 577	488 346
12	dont chargés "	251 509	268 423
13	Fourgons ⁶⁾ "
TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS ⁷⁾ Trafic ferroviaire			
Nombre de voyageurs			
3	Total 1 000	63 493	60 134
4	en 2ème classe "	..	..
Nombre de voyageurs-kilomètres			
5	Total 1 000 000 km	3 478	3 352
6	en 2ème classe "	..	..
7	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	54,8	55,7
Bagages			
Automobiles accompagnées			
8	Nombre	37 790	33 773
9	Poids (en tonnes)	56 686	50 660
Autres			
10	Poids (en tonnes)	278	666
TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHAN- DISES Trafic ferroviaire			
Tonnes transportées (en milliers)			
Transports commerciaux par catégorie de trafic			
3	Colis express et envois de détail	–	–
4	Wagons complets	40 722	42 663
5	dont par trains complets	..	..
6	Wagons de particuliers vides	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	40 722	42 663
8	Transports en service	34	36
9	Total général (Col. 7 + 8)	40 756	42 699
Tonnes-kilomètres			
Transports commerciaux par catégorie de trafic			
10	Colis express 1 000 000 km	–	–
11	Wagons complets "	9 706	10 105
12	dont par trains complets "	..	..
13	Wagons de particuliers vides "	–	–
14	Total (Col. 10 + 11 + 13) "	9 706	10 105
15	Transports en service "	10	12
16	Total général (Col. 14 + 15) "	9 716	10 117
Parcours moyen d'une tonne			
Transports commerciaux			
17	(Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km dont transports intermodaux à charge et à vide ⁸⁾	238,3	236,9
18	Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	137	159
19	Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	115	134
20	Tonnes transportées (en milliers)	1 476	1 736
21	Tonnes kilomètres (en millions)	300	385

⁵⁾ Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

⁶⁾ Non compris les wagons pour transport d'autos du trafic "Autos accompagnées".

⁷⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliquée.

⁸⁾ Seulement le trafic par conteneurs.

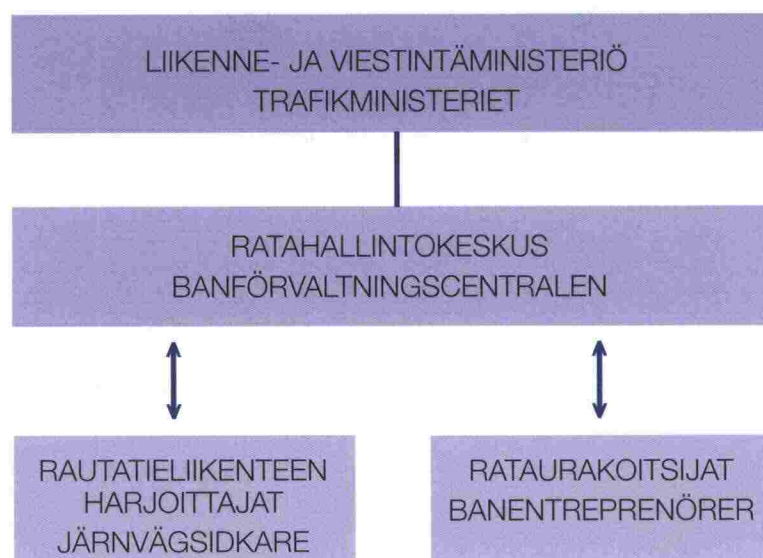
Col.		2005	2004
11	Wagons (in wagon-kilometres)		
12	Total 1 000 km	462 577	488 346
13	Loaded "	251 509	268 423
13	Vans ⁶⁾ "
TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC ⁷⁾ Rail traffic			
Number of passengers carried			
3	Total 1 000	63 493	60 134
4	2nd class "	..	..
Number of passenger-kilometres			
5	Total 1 000 000 km	3 478	3 352
6	2nd class "	..	..
7	Mean passenger distance (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	54.8	55.7
Baggage			
Accompanied cars			
8	Number	37 790	33 773
9	Weights (in tonnes)	56 686	50 660
Other			
10	Weight (in tonnes)	278	666
TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC Rail traffic			
Tonnes carried (in thousands)			
Revenue-earning traffic			
By traffic category			
3	Express parcels and smalls traffic	–	–
4	Full wagonloads	40 722	42 663
5	of which full trainloads	..	..
6	Empty private-owners' wagons	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	40 722	42 663
8	Works traffic	34	36
9	Grand total (Col. 7 + 10)	40 756	42 699
Tonne-kilometres			
Revenue-earning-traffic			
By traffic category			
10	Express parcels and smalls traffic 1 000 000 km	–	–
11	Full wagonloads "	9 706	10 105
12	of which full trainloads "	..	..
13	Empty private-owners' wagons "	–	–
14	Total (Col. 10 + 11 + 13) "	9 706	10 105
15	Works traffic "	10	12
16	Grand total (Col. 14 + 15) "	9 716	10 117
Average length of haul of one tonne			
Revenue-earning traffic			
17	(Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km of which loaded and empty intermodal traffic ⁸⁾	238.3	236.9
18	Number of intermodal units carried (in thousands)	137	159
19	Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)	115	134
20	Tonnes carried (in thousands)	1 476	1 736
21	Tonne-kilometres (in millions)	300	385

⁶⁾ Not included car-carrier wagons of car-sleeper train traffic.

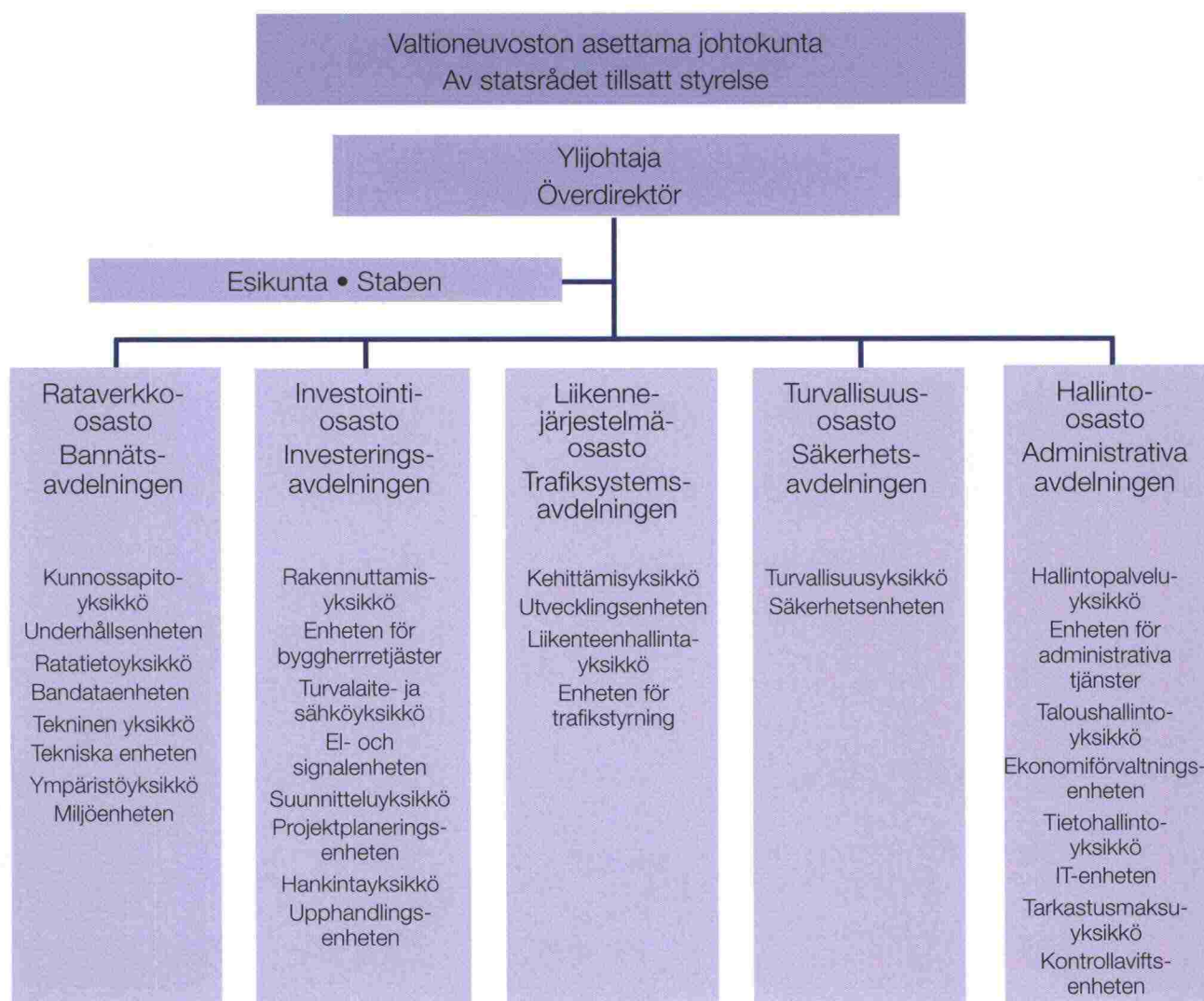
⁷⁾ Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

⁸⁾ Only containerised traffic.

RATAHALLINTOKESKUKSEN ROOLI BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ROLL



RATAHALLINTOKESKUKSEN ORGANISAATIO 1.4.2006 ALKAEN BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ORGANISATION FR.O.M. 1.4.2006





SUOMEN RAUTATILASTO 2006

Julkaisija: Ratahallintokeskus

Keskuskatu 8

PL 185, 00101 Helsinki

Puh. (09) 5840 5111

Fax (09) 5840 5100

Internet: www.rhk.fi

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK 2006

Utgivare: Banförvaltningscentralen

Centralgatan 8

PB 185, 00101 Helsingfors

Tel. (09) 5840 5111

Fax (09) 5840 5100

Internet: www.rhk.fi/svenska

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS 2006

Publisher: Finnish Rail Administration

Keskuskatu 8

P.O.Box 185, FIN-00101 Helsinki

Tel. +358 9 5840 5111

Fax +358 9 5840 5100

Internet: www.rhk.fi/english